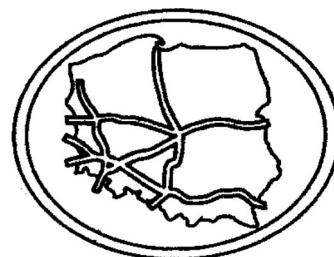


OGÓLNOPOLSKA
IZBA GOSPODARCZA
DROGOWNICTWA



SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI OGÓLNOPOLSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ DROGOWNICTWA ZA 2017 ROK

Sprawozdanie Rady Izby opracowano na podstawie sprawozdania z działalności Zarządu, protokołów z posiedzeń Rady, Prezydium i Komisji Rewizyjnej, merytorycznych dyskusji na niniejszych posiedzeniach oraz dokumentów znajdujących się w Biurach Izby.

Za Radę Izby

PREZYDENT

Adam Kulikowski

I. WSTĘP	3
II. STAN ORGANIZACYJNY IZBY W ROKU 2017	6
III. REALIZACJA ZADAŃ STATUTOWYCH IZBY W ROKU 2017	11
IV. GOSPODARKA FINANSOWA IZBY W ROKU 2017	44
V. ZAŁĄCZNIKI	
1. Wykaz członków Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa na dzień 31.12.2017r.	Zał. Nr 1
2. Wykaz Członków Honorowych Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa na dzień 31.12.2017r.	Zał. Nr 2
3. Wykaz uchwał Walnego Zgromadzenia Izby podjętych 8 czerwca 2017 roku wraz z uwagami o ich realizacji.	Zał. Nr 3
4. Kierunki działań Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa na lata 2016-2018.	Zał. Nr 4
5. Wykaz Wolnych Wniosków podjętych przez Walne Zgromadzenie w dniu 8 czerwca 2017 roku	Zał. Nr 5
6. Wykaz uchwał Rady Izby podjętych w okresie 01.01.2017 – 31.12.2017 wraz z uwagami o ich realizacji.	Zał. Nr 6

I. WSTĘP

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

- Członkowie Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,

dziś 26 kwietnia 2018r Rada Izby oraz Komisja Rewizyjna kończą swoją kolejną trzyletnią kadencję dlatego jest to stosowny czas podsumowań, rozliczeń, nakreślenia planów na przyszłość, dokonania wyborów nowych władz Izby, ale jest to też czas refleksji i podziękowań za dotychczasową działalność organów Izby i udzielającym się członkom komisji tematycznych.

Dla mnie osobiście jest to szczególny dzień, bowiem dziś w poczuciu dobrze spełnionego obowiązku wobec siebie i Izby kończę swoją 20-letnią działalność we władzach Izby w tym 6-letnią na stanowisku Prezydenta Izby. Dlatego chciałbym podzielić się moimi refleksjami, uwagami na temat minionego okresu z działalności naszej organizacji. W minionych latach mimo, że działając zgodnie ze statutem, Izba nasza była częściej petentem niż partnerem w stosunku do władz państwowych i samorządowych naszej branży, a najczęściej pełniliśmy rolę „strażaka gaszącego pożary” w zakresie stanowionego prawa, zwłaszcza Pzp, warunków realizacji inwestycji, wzorcowych umów czy zasad odbiorów robót.

Z satysfakcją mogę stwierdzić, że często udawało się nam ugasić wzniecone, bynajmniej nie przez naszą stronę „pożary”, niektóre jeszcze tlą się a wiele z nich jest jeszcze w trakcie intensywnego gaszenia, dotyczy to zwłaszcza ubiegłego i obecnego roku.

Mam tu na myśli w szczególności:

- wielomiesięczne kompromisowo zakończone negocjacje z GDDKiA w zakresie wymogów stawianych firmom i ich kadrom kierowniczym w realizacji kontraktów drogowych,
- niesatysfakcjonująca nas, jednostronnie wprowadzona bez zakończonych negocjacji bardziej rygorystyczna niż w wielu krajach UE instrukcja odbiorów jakościowych robót DP-T14,
- wprowadzenie całkowicie nierealnych, bardzo zawyżonych wskaźników właściwości przeciwpoślizgowych i ich metodologii badań zdecydowanie wyższych niż w UE,
- nieustanna walka z problemem niedostatecznych możliwości transportu kolejowego kruszyw zwłaszcza na duże kontrakty objęte Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Najbardziej bolącym jednak problemem w ostatnim roku nierozwiązanym do dziś jest wręcz skandaliczna, różnie interpretowana przez resort finansów i infrastruktury zasada stosowania podatku VAT na roboty utrzymaniowe. Problem ów już obecnie dotyczy wielomilionowych strat kilkudziesięciu całkowicie niezawinionych firm drogowych, które stały się „kozłami ofiarnymi”.

W tej sprawie w okresie od czerwca 2017r. Izba poruszyła już najwyższe organy wykonawcze i ustawodawcze naszego Państwa – ciągle bez pozytywnego rozwiązania.

W ostatnim roku nasilił się również w naszych firmach problem braku pracowników fizycznych, operatorów oraz kadry inżynierskiej. Boleśnie zaczynają to odczuwać firmy realizujące wieloletnie kontrakty, brak adekwatnej do kosztów waloryzacji cen środków produkcji, zwłaszcza wzrostu cen materiałów, robocizny i usług podwykonawczych.

Wyżej wymienione i wiele innych problemów będą miały swój negatywny wydźwięk i skutek w realizacji przyjętego bardzo ambitnego Programu Budowy Dróg Krajowych, który dla naszych firm może stać się jeszcze gorszą kopią programu poprzedniej perspektywy budżetowej.

Do osiągnięcia w działalności naszej branży satysfakcji i sukcesów nie wystarczą niestety nawet najlepsze tworzone programy, a nawet ich sfinansowanie, kluczowym wydaje się być słowo „stabilność”

- stabilność stanowionego przyjaznego prawa
- stabilność warunków i realnych zasad realizacji inwestycji drogowych, a także
- stabilność pracy doświadczonych kadr nie tylko po stronie wykonawców, a przede wszystkim w naszym resorcie i strukturach organizacyjnych pełniących funkcję zamawiającego.

Pozytywnym tego przykładem jest nasza Izba mająca wyjątkową stabilność przedstawicieli jej organów i władz. Niektórzy członkowie Rady Izby czy Zarządu pełnią z wielkim zaangażowaniem swoje funkcje już ponad 20 lat.

Niestety negatywnym przykładem stabilności kadr jest nasz główny zamawiający GDDKiA, w której to w ostatnich czterech latach funkcję Generalnego Dyrektora pełni już piąta osoba. Taki stan rzeczy utrudnia, a często wstrzymuje konieczny dialog partnerski naszej branży.

Człowiek, jego wiedza, doświadczenie, odpowiedzialność, pewność funkcjonowania w procesach gospodarczych stanowi zasadnicze i najważniejsze ich ogniwo dające gwarancję sukcesu gospodarczego. Mimo wszelkich trudności, o których wspomniałem doceniamy w ostatnich latach dobry klimat rozmów i współpracę poprzez Radę Ekspertów i inne gremia z naszym Ministerstwem, a także z obecną GDDKiA, Zarządami Dróg Wojewódzkich i niższych szczebli samorządowych. Chcielibyśmy, aby ta współpraca była trwała nie tylko w obszarze podejmowanych tematów, ale i osób ją tworzącą.

Szanowni Państwo, chciałbym z całego serca podziękować Radzie Izby, Komisji Rewizyjnej, Zarządowi Izby, członkom różnorodnych komisji tematycznych wspierających swą wiedzą i doświadczeniem organy Izby, a także wszystkim członkom Izby za pracę często w trudnych,

stresujących i niewdzięcznych warunkach mając jednak ciągle na uwadze dobro naszej Izby i całej branży, a nowo wybranej Radzie życzę samych sukcesów i wytrwałości w działaniu.

Składam również serdeczne podziękowania naszym partnerskim organizacjom PZPB, PSWNA, PKD, z którymi od kilku lat mówimy tym samym głosem, głosem naszej całej branży, uważam że współpraca jest wzorowa z pełnią wzajemnego zrozumienia i szacunku.

Myślę, że z dumą i satysfakcją możemy stwierdzić, że udało nam się wiele zrobić i w ostatniej kadencji i całej mojej 20-letniej pracy w Izbie.

Koleżanki i Koledzy, dziękuję serdecznie za panującą w naszej Izbie wspaniałą atmosferę, klimat współpracy, wzajemną życzliwość i nawiązane przyjaźnie.

Zawsze z dumą będę wspominać i pamiętać, że byłem i jestem członkiem Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa.

Prezydent

Adam Kulikowski

II. STAN ORGANIZACYJNY IZBY W ROKU 2017

- Ilość członków zwyczajnych Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa w dniu 31 grudnia 2016 roku wynosiła 143 firmy. W okresie pomiędzy 1 stycznia 2017 roku, a 31 grudnia 2017 roku Rada Izby przyjęła w poczet członków Izby 12 firm, 10 firm wystąpiło, bądź też zostało wykreślonych z różnych powodów, między innymi upadłości likwidacyjnej, likwidacji, trudnej sytuacji finansowej, czy też połączeń firm.

Na dzień 31 grudnia 2017 roku członkami Izby było 145 firm.

Wykaz firm członkowskich Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego sprawozdania.

Członkami Honorowymi jest 29 osób i 2 instytucje.

Wykaz Członków Honorowych Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego sprawozdania.

- Zarząd Izby jest organem Izby i prowadzi bieżącą działalność Izby.

W okresie sprawozdawczym od 1.01.2017r. do 31.12.2017r. Zarząd Izby działał w składzie jednoosobowym powołanym uchwałą Rady Izby nr 5/2015 z dnia 26 marca 2015 roku: Barbara Dzieciuchowicz – Prezes Zarządu.

W Biurze Izby w Krakowie zatrudnione były 2 osoby w pełnym wymiarze czasu pracy, w Biurze Izby w Warszawie zatrudniona była 1 osoba w pełnym wymiarze czasu pracy.

Obsługę prawną zapewnia Kancelaria Prawna INTERDICTA z Krakowa.

Obsługę księgową zapewnia biuro rachunkowe „PRO-AUDITOR Sp. z o.o.” z Krakowa.

- Pracą Izby kierowała Rada Izby, która w okresie od 1.01.2017r. do 21.01.2017r. liczyła 17 osób, od 22.01.2017 do 24.04.2017r. liczyła 16 osób, od 25.04.2017r. do 31.12.2017r. liczyła 17 osób.

Skład Rady Izby w okresie od 1.01.2017r. do 21.01.2017r.:

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| – Region Dolnośląski | - Pan Arkadiusz Kierkowicz |
| – Region Kujawsko-Pomorski | - Pan Roman Rubach |
| – Region Lubelski | - Pan Stanisław Bartnicki |
| – Region Łódzki | - Pan Marek Kijanowicz |

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| - Region Małopolski | - Paweł Ludwig |
| - Region Mazowiecki | - Pan Mieczysław Chmielewski |
| | - Pani Krystyna Szymaniak |
| | - Pan Wojciech Kucharczyk |
| - Region Opolski | - Pan Erwin Filipczyk |
| - Region Podkarpacki | - Pan Franciszek Kosiorowski |
| - Region Podlaski | - Pan Adam Kulikowski |
| - Region Pomorski | - Pan Adam Wojczuk |
| - Region Śląski | - Pan Benedykt Sikora |
| - Region Świętokrzyski | - Pan Ryszard Wojton |
| - Region Wielkopolski | - Pan Jan Malitowski |
| | - Pan Krzysztof Szeszuła |
| - Region Zachodniopomorski | - Pani Krystyna Łazarz |

Skład Rady Izby w okresie od 22.01.2017r. do 24.04.2017r.:

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| - Region Dolnośląski | - Pan Arkadiusz Kierkowicz |
| - Region Kujawsko-Pomorski | - Pan Roman Rubach |
| - Region Lubelski | - Pan Stanisław Bartnicki |
| - Region Łódzki | - Pan Marek Kijanowicz |
| - Region Małopolski | - Wakat |
| - Region Mazowiecki | - Pan Mieczysław Chmielewski |
| | - Pani Krystyna Szymaniak |
| | - Pan Wojciech Kucharczyk |
| - Region Opolski | - Pan Erwin Filipczyk |
| - Region Podkarpacki | - Pan Franciszek Kosiorowski |
| - Region Podlaski | - Pan Adam Kulikowski |
| - Region Pomorski | - Pan Adam Wojczuk |
| - Region Śląski | - Pan Benedykt Sikora |
| - Region Świętokrzyski | - Pan Ryszard Wojton |
| - Region Wielkopolski | - Pan Jan Malitowski |
| | - Pan Krzysztof Szeszuła |
| - Region Zachodniopomorski | - Pani Krystyna Łazarz |

Skład Rady Izby w okresie od 25.04.2017r. do 31.12.2017:

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| - Region Dolnośląski | - Pan Arkadiusz Kierkowicz |
|----------------------|----------------------------|

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| - Region Kujawsko-Pomorski | - Pan Roman Rubach |
| - Region Lubelski | - Pan Stanisław Bartnicki |
| - Region Łódzki | - Pan Marek Kijanowicz |
| - Region Małopolski | - Pan Andrzej Kuklicz |
| - Region Mazowiecki | - Pan Mieczysław Chmielewski |
| | - Pani Krystyna Szymaniak |
| | - Pan Wojciech Kucharczyk |
| - Region Opolski | - Pan Erwin Filipczyk |
| - Region Podkarpacki | - Pan Franciszek Kosiorowski |
| - Region Podlaski | - Pan Adam Kulikowski |
| - Region Pomorski | - Pan Adam Wojczuk |
| - Region Śląski | - Pan Benedykt Sikora |
| - Region Świętokrzyski | - Pan Ryszard Wojton |
| - Region Wielkopolski | - Pan Jan Malitowski |
| | - Pan Krzysztof Szeszuła |
| - Region Zachodniopomorski | - Pani Krystyna Łazarz |

Skład Prezydium Izby na dzień 31 grudnia 2017 roku:

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| Prezydent | - Pan Adam Kulikowski |
| Wiceprezydent | - Pani Krystyna Łazarz |
| Wiceprezydent | - Pan Franciszek Kosiorowski |
| Członek Prezydium | - Pan Mieczysław Chmielewski |
| Członek Prezydium | - Pan Erwin Filipczyk |
| Członek Prezydium | - Pan Wojciech Kucharczyk |
| Członek Prezydium | - Pan Jan Malitowski |

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM ODBYŁY SIĘ 4 POSIEDZENIA RADY IZBY, NA KTÓRYCH PODJĘTO 12 UCHWAŁ (1 uchwała została podjęta w głosowaniu elektronicznym). WYKAZ UCHWAŁ STANOWI ZAŁĄCZNIK NR 6 DO NINIEJSZEGO SPRAWOZDANIA.

TEMATYKA POSIEDZEŃ RADY IZBY

Posiedzenie – 23 marca 2017 roku:

Wspólne posiedzenie Rady Izby i Komisji Rewizyjnej z udziałem Zarządu Izby:

1. Sprawozdanie z działalności Zarządu Izby za rok 2016.
2. Sprawozdanie finansowe OIGD za rok 2016.
3. Udzielenie absolutorium Zarządowi Izby za rok 2016.

4. Ustalenie terminu i porządku obrad Walnego Zgromadzenia – podjęcie stosownych uchwał.
5. Przyjęcie nowych firm w poczet członków OIGD.
6. Omówienie tematów, którymi aktualnie zajmuje się Izba:
 - udział przedstawicieli Izby w pracach Rady Ekspertów,
 - współpraca OIGD z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa,
 - współpraca OIGD z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.
7. Sprawy bieżące:
 - omówienie warunków współpracy OIGD ze Stowarzyszeniem Wykonawców Robót Drogowo-Budowlanych.

Posiedzenie – 7 czerwca 2017 roku:

Wspólne posiedzenie Rady Izby i Komisji Rewizyjnej z udziałem Zarządu Izby:

1. Wybory uzupełniające do Prezydium Izby oraz wybór Wiceprezydenta OIGD.
2. Przyjęcie nowych firm w poczet członków OIGD.
3. Sprawy organizacyjne związane z Walnym Zgromadzeniem OIGD.
4. Sprawy bieżące.

Posiedzenie – 17 października 2017 roku:

Wspólne posiedzenie Rady Izby i Komisji Rewizyjnej z udziałem Zarządu Izby:

1. Informacja o stanie realizacji Wolnych Wniosków przyjętych przez Walne Zgromadzenie Izby w dniu 8 czerwca 2017 roku.
2. Informacja ze spotkań w dniu 22 czerwca 2017 r. przedstawicieli OIGD z dyrekcją GDDKiA na temat:
 - propozycji OIGD dotyczącej stosowania przez GDDKiA nowych, bardziej przyjaznych dla przedsiębiorców rozwiązań przewidzianych w Pzp,
 - opinii OIGD w sprawie dokumentów GDDKiA dotyczących całorocznego kompleksowego utrzymania dróg.
3. Informacja ze spotkania w dniu 13 lipca 2017 r. przedstawicieli OIGD z dyrekcją GDDKiA dotyczącego wzorcowych Szczególnych Warunków Kontraktu.
4. Informacja z posiedzenia podkomisji stałej ds. transportu drogowego, drogownictwa i lotnictwa, które odbyło się w sejmie w dniu 10 października br. i na którym OIGD prezentowała „Raport o firmach drogowych w Polsce 2016r. Kondycja firm i prognozy rynkowe”.
5. Omówienie ważniejszych działań Izby po 8 czerwca 2017r.
6. Sytuacja finansowa OIGD za okres 1.01. - 31.09.2017r.

7. Podjęcie uchwały dotyczącej propozycji współpracy OIGD z „Krajowym Stowarzyszeniem Firm Drogowo-Budowlanych”.
8. Sprawy różne:
 - organizacja kolejnych zawodów narciarskich w 2018r.

Posiedzenie – 13 grudnia 2016 roku:

Wspólne posiedzenie Rady Izby, Komisji Rewizyjnej i Zarządu Izby połączone ze spotkaniem Świąteczno-Noworocznym;

1. Omówienie aktualnych działań Izby.
2. Podjęcie uchwały w sprawie podpisania przez OIGD Porozumienia z Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych o wspólnym działaniu na rzecz podnoszenia poziomu ochrony danych osobowych w sektorze budownictwa oraz tworzenia kodeksu postępowania.

RADA IZBY NA POSIEDZENIU W DNIU 15 MARCA 2018 ROKU PO ZAPOZNANIU SIĘ ZE SPRAWOZDANIEM Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU IZBY ZA OKRES 1 STYCZNIA – 31 GRUDNIA 2017 ROKU ORAZ SPRAWOZDANIEM FINANSOWYM ZA ROK 2017 PODJĘŁA UCHWAŁĘ NR 3/2018 O UDZIELENIU ABSOLUTORIUM ZARZĄDOWI IZBY ZA OKRES SPRAWOZDAWCZY.

III. REALIZACJA ZADAŃ STATUTOWYCH IZBY W ROKU 2017

PROBLEMATYKA ZAGADNIENÍ

Walne Zgromadzenie przyjęło w dniu 8 czerwca 2017 r. dwa Wolne Wnioski do realizacji przez organy Izby:

WNIOSEK NR 1

Zgłoszony przez Pana Janusza Drózdza, Prezesa Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim o następującej treści:

„Zobowiązuje się organy Izby do wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o aneksowanie podpisanych umów dotyczących utrzymania dróg w systemie tradycyjnym i „utrzymaj standard” w celu dostosowania stawki podatku VAT stosowanej w tych umowach do obowiązującej wysokości w tym zakresie”.

W dniu 14 czerwca 2017 r. Izba wystąpiła do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z informacją o przeprowadzanych przez urzędy administracji skarbowej kontrolach w firmach wykonujących roboty utrzymaniowe, które kwestionują umowy i fakturowanie robót z dwoma stawkami podatku VAT – 8% i 23% w zależności od asortymentu robót. Wykonawcy nie mają możliwości zmiany stawki podatku, albowiem byłoby to niezgodne ze specyfikacją i umową na podstawie której realizowane są roboty.

Izba zwróciła uwagę, że taka sytuacja naraża firmy na ogromne kary i straty finansowe, a dla wielu może oznaczać likwidację. Dodatkowo, w obecnym stanie prawnym zagraża odpowiedzialnością karną dla członków zarządów tych firm.

Izba zwróciła się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o kompleksowe rozwiązanie problemu, poprzez podpisanie stosownych aneksów do umów zwiększających ich wartość brutto o dodatkową wartość podatku.

W dniu 22 czerwca 2017 r. odbyło się spotkanie w GDDKiA z Panią Iwoną Stępień-Kotlarek Zastępcą Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podczas spotkania Izba otrzymała zapewnienie, że GDDKiA przedstawi ten problem Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa.

W dniu 2 października 2017 r. do Izby wpłynęła odpowiedź, w której GDDKiA poinformowała, że ze względu na indywidualny charakter umów na kompleksowe, całoroczne utrzymanie dróg nie ma możliwości zastosowania jednego, systemowego rozwiązania we wszystkich przypadkach. Możliwość zawarcia aneksów do w/w umów lub podjęcie innych przewidzianych prawem działań będą analizowane odrębnie dla każdego wniosku zgłoszonego przez Wykonawcę, a podstawą tej analizy będzie ostateczna decyzja administracyjna wydawana przez organ podatkowy w danej sprawie. Jednocześnie GDDKiA w piśmie tym poinformowała Izbę, że

obecnie i dla planowanych umów utrzymaniowych na kompleksowe, całoroczne utrzymanie dróg rozliczanych w formie cyklicznego wynagrodzenia przyjęto stawkę podatku VAT w wysokości 23%.

W dniu 11 grudnia 2017 r. poseł Grzegorz Adam Woźniak Przewodniczący Podkomisji Stałej ds. transportu drogowego, drogownictwa i lotnictwa złożył, na wniosek Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, dwie interpelacje: Interpelację 18044 do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie prawidłowego stosowania przez firmy usług drogowych stawek podatku VAT w odniesieniu do wykonywanych usług utrzymaniowych dla GDDKiA oraz Interpelację 18045 do Ministra Finansów w sprawie prawidłowego stosowania przez firmy usług drogowych stawek podatku od towarów i usług w odniesieniu do wykonywanych usług utrzymaniowych dla GDDKiA.

Ministerstwo Finansów w dniu 26 stycznia 2018r. udzieliło odpowiedzi na Interpelację Nr 18045, natomiast Ministerstwo Infrastruktury w dniu 16 lutego 2018r. przesłało odpowiedź na Interpelację Nr 18044.

Temat będzie kontynuowany w 2018r.

WNIOSEK NR 2

Zgłoszony przez Pana Giorgio Provvidenza, Prezesa firmy Salini Polska Sp. z o.o. w Warszawie o następującej treści:

„Wystąpić do Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie możliwości aneksowania umów zawartych na podstawie których są aktualnie realizowane kontrakty oraz umów, które będą zawarte na tzw. „starych zasadach” w zakresie limitu waloryzacji – 1%, polegającego na zniesieniu tego ograniczenia i zrównaniu tych umów w tym zakresie z tzw. tymczasową umową w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Powyższe podyktowane jest znacznym wzrostem, w szczególności cen stali i przewidywanymi wzrostami cen innych surowców i materiałów”.

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa wspólnie z Polskim Związkiem Pracodawców Budownictwa pod koniec 2017 roku powołała grupę roboczą, która zajmuje się kwestiami raportowania danych statystycznych do GUS oraz mechanizmami waloryzacji cen stosowanych przez inwestorów publicznych.

Celem prac grupy jest porównanie mechanizmów raportowania danych przez firmy do GUS wraz z analizą wpływu metody raportowania na wskaźniki statystyczne. Zadaniem grupy jest również ocena, czy stosowane przez GUS metodyki badawcze są właściwe oraz ewentualnie zaproponowanie innych metod analitycznych.

W dniu 3 stycznia 2018 r. Zarządy OIGD i PZPB zwróciły się do Ministra Infrastruktury z apelem o wdrożenie rozwiązań minimalizujących skutki drastycznego wzrostu cen w 2017 roku: koszty robocizny o blisko 20%, (na rynku brakuje blisko 150 tys. robotników), koszty materiałów budowlanych o blisko 30%, koszty usług podwykonawczych o ponad 20%. W piśmie organizacje wskazały, że mimo działań środowisk branżowych, do wzorów publicznych kontraktów nie wpisuje się zapisów, które wprowadzałyby mechanizm faktycznej waloryzacji cen. Rozwiązania wprowadzone w 2014 roku przez GDDKiA tylko teoretycznie uwzględniają waloryzację, bowiem w praktyce jej wskaźnik nie przekracza 1%, co jest wartością pomijalną przy ponad 20% wzrostach w poszczególnych kategoriach. Problemem branży jest również brak korelacji pomiędzy publikowanymi przez GUS danymi dotyczącymi kosztów produkcji budowlanej, a faktycznym poziomem cen na rynku.

OIGD i PZPB zaapelowały o rozważenie wdrożenia doraźnego rozwiązania, tj. wprowadzenie dla wszystkich kontraktów podpisanych w 2016 roku oraz latach kolejnych, klauzuli waloryzującej opartej o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Główny Urząd Statystyczny na stronie internetowej (podstawa prawna: Ustawa z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej - Dz. U. z 2016 r. poz. 1068, z późn. zm. wraz z Rozporządzeniami Rady Ministrów w sprawie programu badań statystycznych statystyki publicznej). Ponowiły również wcześniejsze apele o zastosowanie w umowach klauzul waloryzacyjnych uwzględniających faktyczne fluktuacje cen ponad dające się przewidzieć kilkuprocentowe wahania oraz zadeklarowały wolę współpracy przy opracowaniu odpowiednich metodyk badawczych i zapisów umów opracowywanych w ramach prac Rady Ekspertów, która wielokrotnie zwracała uwagę na tę kategorię problemów.

Pismo to zostało również wysłane do Prezesa Rady Ministrów i do Ministerstwa Finansów.

W dniu 17 stycznia 2018 r. OIGD i PZPB wspólnie wystąpiły do Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z prośbą o spotkanie celem omówienia metod prowadzenia sprawozdawczości statystycznej sektora budownictwa w odniesieniu do wskaźników cen. W piśmie przedstawiono trudną sytuację panującą na rynku budowlanym oraz zaproponowano tematy do dyskusji: metodologia wyliczanych przez GUS wskaźników cen produkcji budowlano-montażowej oraz przyczyny rozbieżności pomiędzy wartością wskaźników publikowanych przez GUS, a obserwowaną przez branżę sytuacją faktyczną.

W dniu 31 stycznia 2018r. odbyło się w GUS pierwsze spotkanie przygotowujące do kolejnych już roboczych spotkań.

Temat będzie kontynuowany w roku 2018.

I. OPTYMALIZACJA KOSZTÓW BUDOWY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

1. W dniu 4 stycznia 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury z Jerzym Szmitem Podsekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury. W spotkaniu wzięli udział: z ramienia MIB – Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych, Beata Leszczyńska Zastępca Dyrektora DDP, przedstawiciele GDDKiA – Krzysztof Kondraciuk Generalny Dyrektor GDDKiA i Iwona Stępień-Kotlarek Zastępca Generalnego Dyrektora GDDKiA oraz Tomasz Latawiec Prezes Stowarzyszenia Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców. Spotkanie dotyczyło pracy Rady Ekspertów, a także powołania Zespołu ds. tymczasowego wzoru Umowy w kontraktach na roboty inżynierskie liniowe w modelu „zaprojektuj i wybuduj”.

W styczniu 2017r. odbyły się dwa spotkania tego Zespołu i uczestniczyli w nich przedstawiciele członków Izby.

2. W 2017 roku Rada Ekspertów odbyła 15 posiedzeń. Rada kontynuowała prace nad rekomendacjami dotyczącymi pozacenowych kryteriów oceny ofert w przetargach na infrastrukturę drogową, które zakończyły się przyjęciem w formie uchwały „Katalogu pozacenowych kryteriów oceny ofert”. Katalog został przekazany przez MIB do Urzędu Zamówień Publicznych.

Kontynuowano także prace nad szczegółowymi zapisami poszczególnych klauzul w kontraktach na roboty inżynierskie liniowe w modelu „zaprojektuj i wybuduj”.

Ponadto, Rada zawnioskowała o opracowanie odrębnych przepisów dotyczących zamówień publicznych, których wartość przekracza wyrażoną w złotych równoważność kwoty 30.000 Euro i jednocześnie, których wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP, tj. zamówień poniżej „progów unijnych”.

Rada Ekspertów przyjęła także propozycję zmiany ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.) w zakresie przekazywania nieodpłatnie gruntów jednostkom samorządu terytorialnego lub jednostkom Skarbu Państwa.

Na posiedzeniach szeroko dyskutowano i przedstawiano koncepcję Narodowego Forum Kontraktowego, jako następcy Rady Ekspertów. Celem powołania nowego podmiotu na rynku polskim jest poprawa funkcjonowania rynku budowlanego w Polsce w zakresie relacji inwestor-wykonawca, działającego jako reprezentacja stron kontraktu i forum wymiany wiedzy między podmiotami publicznymi i prywatnymi.

3. W dniu 20 marca 2017r. Izba zwróciła się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie korozji paneli metalowych drogowych ekranów akustycznych. Analiza przeprowadzona przez pracowników IBDiM wskazuje na zasadność ograniczenia budowy ekranów akustycznych z paneli metalowych na rzecz ekranów z materiałów o znacznie lepszej trwałości i odporności na korozję, i to niezależnie od konieczności wprowadzenia uregulowań dotyczących między innymi wymaganych standardów zabezpieczeń antykorozyjnych, metod utrzymania i renowacji takich konstrukcji. Brak jednoznacznych wymagań dotyczących zabezpieczeń antykorozyjnych metalowych kaset i konstrukcji wsporczych ekranów akustycznych dostosowanych do polskich warunków drogowych, powoduje, że wykonywane zabezpieczenia nie są dostateczne. W konsekwencji takie ekrany mogą stanowić bardzo istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego – pismo OIGD 29/2017.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w piśmie DI.4173.11.2017.1.PS z dnia 14 kwietnia 2017 r. stwierdził, że przedstawiona przez Izbę problematyka korozji i zastosowania innych rozwiązań materiałowych ochrony akustycznej jest jak najbardziej tematem do dalszej dyskusji, ale powinna ona być oparta na analizie ekonomicznej, łatwości i niskim koszcie utrzymania oraz możliwie długim okresie trwałości.

4. W dniu 27 marca 2017 r. Izba, włączając się do toczącej się debaty nt. optymalizacji kosztów budowy dróg w Polsce, wysłała pismo do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwracające uwagę na dwa tematy: redukcja hałasu oraz racjonalna gospodarka zasobami naturalnymi. Izba w swoim piśmie zwróciła uwagę, że jednym z istotniejszych sposobów redukcji hałasu u jego źródła jest dobór optymalnego rodzaju nawierzchni drogowej w zależności od rodzaju drogi i jej otoczenia. Stosowanie warstw ściernalnych nawierzchni drogowych o różnym uziarnieniu spowoduje również bardziej racjonalne wykorzystanie produkowanych frakcji grysowych.

Izba, która zrzesza przedstawicieli branży drogowej, jak i kruszywowej, zaproponowała w swoim piśmie gotowość i chęć do podzielenia się swoją wiedzą i doświadczeniami w tych kwestiach z GDDKiA – pismo OIGD 32/2017.

Pismo to Izba przekazała także do wiadomości Podsekretarza Stanu w MliB Pana Jerzego Szmita.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w piśmie DS.WT.07.5.2017.1.Ib z dnia 11 kwietnia 2017 r. odnosząc się do poruszanych w tym piśmie kwestii ochrony przed hałasem poinformował, że GDDKiA wspólnie z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju zleciła wykonanie projektu badawczego pt. „Ochrona przed hałasem drogowym”, którego efektem mają być odpowiednie zalecenia dotyczące obniżenia hałasu, m.in. poprzez dobór

odpowiedniego rodzaju mieszanki do warstwy ścieralnej. Planowane zakończenie projektu przewidziane jest na początek II kwartału 2018 r.

II. ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

1. Izba na bieżąco informowała Członków Izby o zmianach w prawie, ważniejszych wyrokach, orzeczeniach dot. zamówień publicznych, a także innych ważnych tematach:
 - Pismo OIGD 1/2017 z dnia 2 stycznia 2017 r. informujące o wejściu w życie ustawy z dnia 1 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r. poz. 2024). Powyższa regulacja wprowadziła między innymi mechanizm odwróconego obciążenia VAT na niektóre usługi budowlane świadczone przez podwykonawców;
 - Pismo OIGD 4/2017 z dnia 23 stycznia 2017 r. informujące o wejściu w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy otoczenia prawnego przedsiębiorców (Dz. U. z 2016 r., poz. 2255). Powyższa regulacja wprowadziła między innymi zmiany w Kodeksie pracy (regulamin wynagrodzenia, regulamin pracy, świadectwa pracy, zawarcia umowy o odpowiedzialności materialnej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, terminu na złożenie odwołania od wypowiedzenia umowy bądź żądania przywrócenia do pracy lub odszkodowania) w Kodeksie cywilnym (prokura, obliczanie terminów do dokonania czynności, które upływają w sobotę) w ustawie z dnia 4 marca 1994 r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 800 i 1984);
 - Pismo OIGD 21/2017 z dnia 27 lutego 2017 r. informujące o wejściu w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy otoczenia prawnego przedsiębiorców (Dz. U. z 2016r., poz. 2255), która wprowadziła między innymi zmiany w Kodeksie spółek handlowych;
 - Pismo OIGD 46/2017 z dnia 21 kwietnia 2017 r. informujące o stanowisku Departamentu Prawnego Urzędu Zamówień Publicznych w odniesieniu do wadium wnoszonego w formie gwarancji bankowej, o którym mowa w art. 45 ust. 6 pkt. 3 ustawy Pzp;
 - Pismo OIGD 48/2017 z dnia 24 kwietnia 2017 r. informujące o prawomocnym wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu oraz wydanym po rozpoznaniu od niego skargi kasacyjnej, wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego, w sprawie momentu opodatkowania usług budowlanych;

- Pismo OIGD 56/2017 z dnia 29 maja 2017 r. informujące o wejściu w życie w dniu 1 czerwca 2017 r. ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ułatwienia dochodzenia wierzytelności (Dz. U. z 2017 r., poz. 993);
 - Pismo OIGD 68/2017 z dnia 1 sierpnia 2017 r. informujące o zmianie linii orzeczniczej KIO dot. art. 180 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (obowiązującym od dnia 28 lipca 2016 r.) w postępowaniach przetargowych poniżej progów unijnych;
 - Pismo OIGD 73/2018 z dnia 28 sierpnia 2017 r. informujące o tezach wynikających z orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 4 maja 2017 r. w sprawie C-387/14 Esaprojekt, które dotyczyło sporządzania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Powyższy wyrok został wydany w wyniku wniosku skierowanego do Trybunału przez Krajową Izbę Odwoławczą, o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym;
 - Pismo OIGD 76/2017 z dnia 12 września 2017 r. informujące o tezach postanowienia Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 13 lipca 2017 r. w sprawie C-35/17, które dotyczyło przygotowania i przeprowadzenia przez zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia. Powyższe postanowienie zostało wydane w wyniku wniosku skierowanego przez Krajową Izbę Odwoławczą do Trybunału o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym;
 - Pismo OIGD 99/2017 z dnia 28 listopada 2017 r. informujące o złożeniu do Ministra Rozwoju interpelacji poselskiej nr 16631 w sprawie składania dokumentów w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, potwierdzających:
 - spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji,
 - spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez zamawiającego,
 - brak podstaw wykluczenia;
 - Pismo OIGD 104/2017 z dnia 8 grudnia 2017 r. informujące o skierowaniu przez Naczelny Sąd Administracyjny do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej pytania prejudycjalnego dotyczącego problemu, kiedy firmy powinny rozliczać podatek VAT od usług budowlanych i budowlano-montażowych.
2. W dniu 16 lutego 2017 r. Izba uczestniczyła w debacie zorganizowanej przez Urząd Zamówień Publicznych – „System zamówień publicznych – projektowane kierunki zmian i perspektywy rozwoju”.
 3. W dniu 27 kwietnia 2017 r. odbyło się spotkanie Członków Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa zainteresowanych tematem bieżącego utrzymania dróg. Miało

ono na celu wypracowanie opinii Izby na temat przesłanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad materiałów dotyczących „Całorocznego kompleksowego utrzymania dróg” – pismo GDDKiA-DZ.rs.4200.2.2017 z dnia 20 marca 2017 r., Opis Przedmiotu Zamówienia, Wzór Umowy oraz „Zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych”. Podczas spotkania przedstawiciele firm przedstawili swoje uwagi do przesłanych dokumentów oraz zwrócili uwagę na problemy, z jakimi spotykają się podczas realizacji umów na bieżące utrzymanie dróg.

Izba po zebraniu wszystkich uwag i opinii od członków świadczących usługi bieżącego utrzymania dróg, 5 czerwca 2017 r. przesłała do GDDKiA swoją opinię. W piśmie podkreślano, iż otrzymane dokumenty nie były konsultowane z Izbą i w związku z tym poproszono o spotkanie z Panią Dyrektorem Iwoną Stępień-Kotlarek w celu przedyskutowania zgłoszonych przez Izbę uwag – pismo OIGD 58/2017 z dnia 5 czerwca 2017r.

Spotkanie w GDDKiA z Panią Iwoną Stępień-Kotlarek Zastępcą Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad odbyło się 22 czerwca 2017 r. Spotkanie rozpoczęło się od rozmów na temat zgłoszonego do GDDKiA problemu ze stawką podatku VAT w umowach dotyczących utrzymania dróg w systemie tradycyjnym i „utrzymaj standard” - pismo nr OIGD 64/2017.

Następnie rozmawiano o zasygnalizowanych i omówionych w piśmie nr OIGD 58/2017 problemach. GDDKiA w większości podzieliła uwagi zgłoszone przez Izbę i zmieni bądź też doprecyzuje zapisy dokumentów, natomiast w kilku punktach Izba ma doprecyzować uwagi i zaproponować brzmienie konkretnych zapisów. Izba została również poproszona o zaproponowanie pozacenowych kryteriów oceny ofert w tego typu przetargach.

W styczniu 2018 r. GDDKiA przesłała odpowiedź będącą podsumowaniem dotychczasowych rozmów i uzgodnień pomiędzy OIGD i GDDKiA w tym temacie.

4. W dniu 25 maja 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa z Sekretarzem Stanu Panem Jerzym Szmitem i Dyrektorem Departamentu Dróg Publicznych Panem Jarosławem Waszkiewiczem. W spotkaniu udział wzięli również przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Spotkanie dotyczyło podjęcia przez GDDKiA dodatkowych działań na rzecz ochrony podwykonawców w związku ze zmianą przepisów.

W dniu 8 czerwca br. na konferencji prasowej Wiceminister Jerzy Szmit i Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Krzysztof Kondraciuk przedstawili działania podejmowane przez MliB i GDDKiA, których celem jest skuteczniejsza ochrona firm realizujących kontrakty drogowe. Działania, które zostaną podjęte przez GDDKiA, polegają na stworzeniu

listy zatwierdzonych podwykonawców, jej opublikowaniu na stronie internetowej kontraktu, comiesięcznych spotkaniach z zatwierdzonymi podwykonawcami oraz regularnej sprawozdawczości do centrali GDDKiA i MIB. Postanowienia umów zawieranych obecnie przez GDDKiA z wykonawcami zawierają katalog postanowień zakazanych w umowach z podwykonawcami – chodzi o zapisy, które są skrajnie niekorzystne bądź przerzucające na podwykonawców ryzyka z umowy wykonawczej. Jednocześnie będą stosowane tzw. złote klauzule. Są to zapisy, które muszą zostać zawarte w umowie o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane. W tym miejscu należy podkreślić, że Izba już w 2015 roku przygotowała i przekazała GDDKiA oraz MIB „Zbiór dobrych praktyk oraz wzorcowych klauzul w umowach podwykonawczych o roboty budowlane dotyczących obiektu liniowego” i materiał ten został wykorzystany przez GDDKiA w przygotowywanych wzorcowych dokumentach. W swoich wystąpieniach Izba podkreślała, iż ochrona podwykonawców nie może powodować zachwiania równowagi stron kontraktu.

5. W dniu 29 maja 2017 r. Izba w piśmie OIGD 57/2017 zwróciła się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w związku z wejściem w życie z dniem 28 lipca 2016 roku nowelizacji ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 10120 – dalej „ustawa Pzp”), wprowadzającej szereg nowych, bardziej przyjaznych dla przedsiębiorców w tym MŚP rozwiązań, z prośbą o ich stosowanie we wszczynanych przez GDDKiA i Oddziały GDDKiA postępowaniach o zamówienie publiczne na remonty, przebudowy dróg krajowych oraz zadania z programu likwidacji miejsc niebezpiecznych. Izba zwróciła uwagę, iż istotą funkcjonowania gospodarki w ramach Unii Europejskiej jest nie tylko konkurencja, ale też wsparcie dla małych i średnich przedsiębiorców (MŚP). W szczególności kwestię tę wyraźnie akcentują Parlament Europejski i Rada w Dyrektywie w sprawie zamówień publicznych 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. Izba wyraziła zdanie, że dalsze działania organów państwa, nie powinny ograniczać się jedynie do powielania rozwiązań wskazanych w ustawie Pzp i aktach wykonawczych do tej ustawy, lecz wymagają dalszej aktywności poprzez propagowanie dobrych praktyk wśród zamawiających, w tym tworzenie warunków przyjaznych dla MŚP, zachęcających do aktywniejszego udziału w zamówieniach publicznych.

W dniu 22 czerwca 2017 r. odbyło się spotkanie z Panem Dyrektorem Jackiem Grygą oraz Panią Dyrektorem Iwoną Stępień-Kotlarek na temat propozycji OIGD dotyczącej stosowania przez GDDKiA nowych, bardziej przyjaznych dla przedsiębiorców rozwiązań przewidzianych po ostatniej nowelizacji Prawa zamówień publicznych. Podczas spotkania

rozmawiano o 10 tematach zgodnie z propozycją Izby zawartą w piśmie OIGD 57/2017. Udało się osiągnąć konsensus w większości zaproponowanych przez Izbę rozwiązań. W styczniu 2018 r. GDDKiA przesłała do Izby pismo będące podsumowaniem wszystkich rozmów i uzgodnień pomiędzy OIGD i GDDKiA w temacie zamówień publicznych.

6. W dniu 14 czerwca 2017 r. Izba, mając na względzie Wolny Wiosek zgłoszony podczas Walnego Zgromadzenia, wystąpiła do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o aneksowanie podpisanych umów dotyczących utrzymania dróg w systemie tradycyjnym i „utrzymaj standard”, w celu dostosowania stawki podatku VAT stosowanej w tych umowach do obowiązującej wysokości w tym zakresie. W piśmie podkreślono, iż GDDKiA organizowała i organizuje obecnie tego typu przetargi stosując dwie stawki podatku VAT, to jest 8% i 23%, w zależności od asortymentu robót. Stosując się do otrzymanych specyfikacji, firmy składają oferty, podpisują umowy i fakturują roboty stosując obie stawki podatku VAT. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez członków Izby, w ostatnich miesiącach urzędy administracji skarbowej kontrolując firmy wykonujące roboty utrzymaniowe kwestionują umowy i fakturowanie robót z dwoma stawkami podatku VAT – 8% i 23%. Firmy utrzymujące drogi wystawiają faktury zgodnie z umowami, które są przyjmowane, akceptowane i rozliczane przez GDDKiA. Miesięczne protokoły odbioru są przygotowywane i podpisywane przez pracowników GDDKiA. Izba przypomniała w piśmie, że Wykonawcy nie mają możliwości zmiany stawki podatku, albowiem byłoby to niezgodne ze specyfikacją i umową na podstawie której realizowane są roboty.

Izba zwróciła uwagę, że obecna sytuacja naraża firmy na ogromne kary i straty finansowe, a dla wielu może oznaczać likwidację. Dodatkowo, w obecnym stanie prawnym zagraża nawet odpowiedzialnością karną dla członków zarządów tych firm – pismo OIGD 64/2017. Pismo zostało również przesłane do wiadomości Podsekretarza Stanu w MIB Pana Jerzego Szmita.

W dniu 2 października 2017 r. do Izby wpłynęła odpowiedź na pismo OIGD 64/2017, w której GDDKiA poinformowała, że ze względu na indywidualny charakter umów na kompleksowe, całoroczne utrzymanie dróg nie ma możliwości zastosowania jednego, systemowego rozwiązania we wszystkich przypadkach. Możliwość zawarcia aneksów do w/w umów lub podjęcie innych przewidzianych prawem działań będą analizowane odrębnie dla każdego wniosku zgłoszonego przez Wykonawcę, a podstawą tej analizy będzie ostateczna decyzja administracyjna wydawana przez organ podatkowy w danej sprawie. Jednocześnie GDDKiA w piśmie tym poinformowała Izbę, że obecnie i dla planowanych umów utrzymaniowych na kompleksowe, całoroczne utrzymanie dróg

rozliczanych w formie cyklicznego wynagrodzenia przyjęto stawkę podatku VAT w wysokości 23%.

W dniu 11 grudnia 2017 r. poseł Grzegorz Adam Woźniak Przewodniczący Podkomisji Stałej ds. transportu drogowego, drogownictwa i lotnictwa złożył, na wniosek Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, dwie interpelacje: Interpelacja 18044 do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie prawidłowego stosowania przez firmy usług drogowych stawek podatku VAT w odniesieniu do wykonywanych usług utrzymaniowych dla GDDKiA oraz Interpelacja 18045 do Ministra Finansów w sprawie prawidłowego stosowania przez firmy usług drogowych stawek podatku od towarów i usług w odniesieniu do wykonywanych usług utrzymaniowych dla GDDKiA. Ministerstwo Finansów w dniu 26 stycznia 2018r. udzieliło odpowiedzi na Interpelację Nr 18045, natomiast MI w dniu 16 lutego 2018r. przesłało odpowiedź na Interpelację Nr 18044. Temat będzie kontynuowany w 2018r.

7. W dniu 27 czerwca 2017 r. Izba w piśmie do Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przekazała informacje oraz zgłoszone postulaty Wykonawców dotyczące problemu jaki stanowi brak jednoznacznego rozstrzygnięcia sprawy wymaganego zakresu i standardu urządzeń wyposażenia dróg ekspresowych, oznakowania i urządzeń BRD będących elementami Systemów Zarządzania Ruchem, które mają docelowo stanowić integralne części przyszłego Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem.

W odpowiedzi z dnia 5 października 2017 r. GDDKiA zapewniła, że zna przedstawione w piśmie OIGD problemy i wzięła je pod uwagę podczas prac nad aktualizacją „Instrukcji rozmieszczania klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym” oraz „Wytycznych dla wykonawców koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem”. Oba dokumenty są zamieszczone na stronie internetowej GDDKiA i obowiązują we wszystkich oddziałach.

8. W dniu 13 lipca 2017 r. przedstawiciele OIGD wzięli udział w zorganizowanym w centrali Generalnej Dyrekcji spotkaniu dotyczącym wzorcowych Szczególnych Warunków Kontraktu (SWK). Punktem wyjścia do tego spotkania były działania GDDKiA, które stały w sprzeczności do założonej polityki rządu zmierzającej do optymalizacji zamówień na budowę dróg. W ocenie firm rozwiązania przyjęte przez GDDKiA w dokumentacjach przetargowych (w tym dokumentach tworzących umowę) wprowadzają zbyt wiele ryzyk, których kalkulacja uniemożliwia w praktyce uczciwą konkurencję. Zostały zidentyfikowane następujące obszary ryzyk i niespójności z polityką resortu infrastruktury i budownictwa:

- Niejasna i niedookreślona formuła realizacji inwestycji określana jako formuła „optymalizuj i wybuduj”. Kluczowe wymagania zamawiającego są niejasne i wprowadzające w błąd. Brak wyraźnego określenia, które dokumenty są dla

wykonawcy wiążące, a które zamieszczono jedynie informacyjnie. W konsekwencji wykonawcy nie mogą jednoznacznie wycenić oczekiwań inwestora.

- Demotywujący i wadliwy mechanizm zapisany w klauzuli 13.2. WS. Zapis uniemożliwia wycenę elementów oferty, które mogą być poddane procesowi optymalizacji. Dodatkowo podział „oszczędności” w podziale 90% do 10% nie daje wykonawcy motywacji do podejmowania działań optymalizacyjnych oczekiwanych przez resort budownictwa.
- Niefunkcjonujące w praktyce rozwiązania w zakresie pozacenowych kryteriów oceny ofert.
- Nierealne określenie maksymalnych wymaganych parametrów jakościowych (szorstkość, równość).
- Wadliwe umocowanie dokumentów stanowiących część techniczną (Program Funkcjonalno – Użytkowy) – wykonawcy nie mogą jednoznacznie określić, czy projekty (lub inne dokumenty) załączane do PFU są dla wykonawcy wiążące czy zamieszczane są jedynie informacyjnie.
- Wadliwe mechanizmy audytu BRD uniemożliwiające identyfikację faktycznych kosztów i terminów.

W spotkaniu wzięli również udział przedstawiciele PZPB.

W nawiązaniu do tego spotkania OIGD i PZPB w piśmie do GDDKiA przedstawiły wspólne stanowisko w zakresie obecnie prowadzonych postępowań przetargowych, w formule „zaprojektuj (zoptymalizuj) i wybuduj” oraz kierunku diskutowanych i oczekiwanych zmian. W piśmie zwrócono uwagę na konsekwencje przyjętego podejścia do optymalizacji, zwrócono uwagę na brak precyzyjnych określeń i niejednoznacznych sformułowań w Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz zaprezentowano modele realizacji inwestycji. Organizacje wyraziły przekonanie, że wypracowanie wariantu minimalizującego ryzyko stron jest możliwe, a zarazem konieczne. Niejednoznaczne zapisy/zasady mogą doprowadzić nie tylko do braku uzyskania przez Skarb Państwa, reprezentowany przez GDDKiA, oczekiwanych oszczędności finansowych, w związku ze stosowaniem formuły „zaprojektuj i zbuduj”, ale również doprowadzić do powstania w przyszłości kolejnych sporów oraz do opóźnień w realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad – pismo OIGD 72/2017 z dnia 1 sierpnia 2017r.

9. W dniu 4 października 2017 r. przedstawiciele Izby wzięli udział w zorganizowanym przez Wydział Projektów Legislacyjnych i Analiz w Departamencie Doskonalenia Regulacji Gospodarczych Ministerstwa Rozwoju spotkaniu dotyczącym przygotowania projektu ustawy regulującej zamówienia publiczne. Zarządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów

z dnia 1 sierpnia 2017 r. został powołany Zespół, którego zadaniem jest opracowanie projektu ustawy regulującej zamówienia publiczne, która wprowadzi transparentne ramy prawne dla realizacji polityki zakupowej. Zadanie to ma być realizowane poprzez dokonanie przeglądu obecnie funkcjonującego systemu zamówień publicznych, zidentyfikowanie kluczowych obszarów wymagających przeprowadzenia zmian oraz analizę innych przepisów prawa obecnie obowiązującego w tym zakresie.

W dniu 13 października 2017 r. Izba przesłała do Dyrektora Departamentu Doskonalenia Regulacji Gospodarczych w Ministerstwie Rozwoju przygotowane w konsultacji z członkami OIGD „Uwagi i propozycje zmian w przepisach dotyczących zamówień publicznych”.

III. PODATEK VAT W DROGOWNICTWIE I FINANSOWANIE DROGOWNICTWA

1. W dniu 23 lutego 2017 r. Izba pismem nr OIGD 18/2017 zwróciła się do Pana Piotra Gruzy Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Finansów o pilne wydanie przez to Ministerstwo objaśnień podatkowych dotyczących ostatnich zmian w podatku VAT w szczególności odwróconego obciążenia VAT na niektóre usługi budowlane. Wątpliwości Izby dotyczyły tak ważnych kwestii jak:

- definicja podwykonawstwa,
- członkowie konsorcjum, a zobowiązania w rozumieniu przepisów ustawy o VAT,
- moment powstania obowiązku podatkowego,
- określenie prawidłowej stawki VAT (klasyfikacja wykonanej usług według PKWiU),
- prawidłowa weryfikacja statusu podwykonawcy, jako czynnego podatnika VAT.

Izba zwróciła się również do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Pana Jerzego Szmita Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa o wsparcie działań Izby – pisma OIGD 19/2017 i OIGD 20/2017 z dnia 23 lutego 2017 r.

W dniu 20 marca 2017 r., w odpowiedzi na pismo OIGD 18/2016, Izba otrzymała pismo z Ministerstwa Finansów nr PT10.812.10.2017.TXZ.182E informujące, że na stronie www.finance.mf.gov.pl, w dziale VAT w zakładce broszury informacyjne, zostały opublikowane Objasnienia podatkowe – stosowanie mechanizmu odwróconego obciążenia w transakcjach dotyczących świadczenia usług budowlanych, informacja ta została przekazana członkom Izby.

W lipca 2017 r. na stronie internetowej Ministerstwa Finansów zamieszczono dodatkowe objaśnienia podatkowe w zakresie odwróconego obciążenia podatkiem VAT transakcji dotyczących świadczenia usług budowlanych oraz najczęściej zadawane pytania

i odpowiedzi w zakresie odwróconego obciążenia podatkiem VAT transakcji dotyczących świadczenia usług budowlanych, informacja ta została przekazana członkom Izby.

2. W dniu 10 lipca 2017 r. Izba, w piśmie do Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury, poparła sejmowy projekt ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk 1712) z dnia 6 lipca 2017 r., który dotyczył powołania Funduszu Dróg Samorządowych mającego za zadanie dofinansowanie budowy i przebudowy dróg powiatowych i gminnych. W piśmie Izba wyraziła nadzieję, że powołanie FDS przyczyni się do zapewnienia stałego i stabilnego oraz na odpowiednim poziomie finansowania infrastruktury drogowej zarówno krajowej jak i samorządowej.
3. W dniu 25 października 2017 r. członkowie Izby uczestniczyli w posiedzeniu sejmowej komisji infrastruktury podczas którego Minister Infrastruktury i Budownictwa przedstawił informację na temat stopnia realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014-2023, wykorzystania środków unijnych oraz szczegółowego przedstawienia ilości kilometrów wybudowanych dróg krajowych i autostrad, ilości rozstrzygniętych przetargów, kosztów budowy 1 km dróg i autostrad za okres październik 2015 – październik 2017.

IV. UDZIAŁ W TWORZENIU PRAWA

Korzystając ze swoich ustawowych uprawnień Izba opiniowała następujące projekty aktów prawnych:

- projekt rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego;
- projekt rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie podstawy programowej kształcenia w zawodach;
- projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych;
- projekt ustawy o Narodowym Instytucie Technologicznym;
- projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw;

- projekt ustawy o architektach, inżynierach budownictwa oraz urbanistach;
- projekt ustawy o organach administracji inwestycyjnej i nadzoru budowlanego;
- projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z uproszczeniem realizacji inwestycji służących bezpieczeństwu i obronności Państwa;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych;
- projekt ustawy o zmianie innych ustaw w związku z rozwojem płatności elektronicznych.

V. DOKUMENTY TECHNICZNE

INSTRUKCJA DP-T14; WŁAŚCIWOŚCI PRZECIWPÓŚLIZGOWE NAWIERZCHNI

W 2017 r. OIGD wspólnie z PSWNA i PZPB brała udział w opiniowaniu dokumentu „Instrukcja DP-T14 Ocena jakości na drogach krajowych. Część I – roboty drogowe” przygotowanego przez GDDKiA. Pierwsze spotkanie odbyło się 19 stycznia 2017 r. Oprócz OIGD w spotkaniu wzięli udział przedstawiciele PSWNA. Na spotkaniu została przekazana kolejna opinia środowiska wykonawców odnośnie projektu dokumentu DP-T14, w której wskazano na konieczność dostosowania Instrukcji do technicznych możliwości realizacji robót budowlanych, zwłaszcza w odniesieniu do zapisów dotyczących:

- granic, dla których ustala się potrącenia dla wartości średniej zawartości lepiszcza rozpuszczalnego w mieszance mineralno-asfaltowej,
- dopuszczalnych odchylek w zakresie grubości warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych dla pojedynczego wyniku pomiaru,
- wyliczeń potrąceń.

Przedstawiciele organizacji wykonawców zwrócili uwagę na fakt, iż wielkość potrąceń powinna być wyważona i dostosowana do skali ewentualnego błędu wykonawczego i jego skutków. Niepewność pomiaru wynikająca z niedoskonałości procesów badawczych nie powinna być podstawą do dokonywania potrąceń za „złą” jakość prac. Należy ją uwzględnić w wartościach granicznych (granice tolerancji powinny być szersze niż niepewność pomiaru) lub we wzorach definiujących wartość potrąceń.

Przedstawiciele wykonawców zwrócili również uwagę na konieczność stosowania jednolitych dokumentów wzorcowych we wszystkich oddziałach GDDKiA.

W dniu 14 lutego 2017 r. przedstawiciele OIGD i PSWNA uczestniczyli w GDDKiA w kolejnym spotkaniu dotyczącym Instrukcji DP-T14.

W nawiązaniu do tego spotkania i dokonanych ustaleń, OIGD oraz PSWNA przesłały uwagi do Instrukcji DP T-14 wersja „16.02.2017”. Przedstawiono obliczenia wielkości potrąceń dla warstw ściernych i warstwy wiążącej, jakie byłyby naliczone wykonawcy przy zastosowaniu kryteriów zawartych w DP T-14 wersja z dnia „16.02.2017” oraz wyliczenie potrąceń zgodnie z propozycjami OIGD i PSWNA.

W dniu 7 marca 2017 r. Izba wspólnie z PSWNA skierowały do GDDKiA pismo, w którym po analizie przekazanych przez GDDKiA danych ponowiły prośbę o przekazanie rzetelnych danych z pomiarów okresowych współczynnika tarcia na odcinkach dróg w Polsce, ponieważ otrzymane informacje były niesatysfakcjonujące. Zdaniem organizacji branżowych, zarówno przedstawione dane odbiorowe jak i wyniki statystyk nie mogą być w żaden sposób uznane za wiarygodne.

W dniu 14 marca 2017 r. OIGD wspólnie z PSWNA i PZPB wystąpiły do Pana Jerzego Szmita Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa z prośbą o ocenę aktualnego stanu wymagań prawnych i technicznych (wprowadzanych do stosowania przez GDDKiA) dotyczących właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni drogowych określonych w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124).

Ze względu na niejednoznaczne określenia dotyczące zarówno metody badawczej jak i interpretacji wyników, wykonawcy spotykają się z bardzo dużymi problemami występującymi podczas odbiorów nawierzchni drogowych. Organizacje branżowe poprosiły o nowelizację przedmiotowego rozporządzenia w oparciu o aktualną wiedzę techniczną. Poprosiły również o zawieszenie obowiązywania tej części rozporządzenia do czasu określenia w sposób jednoznaczny zarówno metodyki badania jak i wymaganych minimalnych wartości miarodajnego współczynnika tarcia.

W dniu 28 marca 2017 r. w odpowiedzi na pismo GDDKiA nr DS.WT.07.4.2017.Ib z dnia 16.03.2017r. Izba wspólnie z PSWNA skierowały do GDDKiA pismo, w którym ustosunkowały się do uwag oraz przekazanych plików z wynikami pomiarów współczynnika tarcia. W piśmie tym organizacje ponownie poprosiły o wnikliwą analizę posiadanych przez GDDKiA wyników badań odbiorowych i okresowych (DSN) współczynnika tarcia i weryfikację poziomów wymagań, które pojawiają się w dokumentacjach technicznych dla różnych kontraktów. Zdaniem organizacji obecna

sytuacja budzi bardzo duże zaniepokojenie branży drogowej, ponieważ naraża Wykonawców na coraz większe problemy techniczne i finansowe podczas realizacji kontraktów drogowych. Wprowadzanie co kilka miesięcy nowych, niezweryfikowanych i znacząco zawyżonych wymagań odnośnie współczynnika tarcia jest działaniem budzącym poważne wątpliwości branży drogowej odnośnie współpracy pomiędzy wszystkimi stronami procesu budowlanego, narażającym Wykonawców na poważne kary finansowe, skutkującym również kolejnymi procesami sądowymi.

W dniu 30 marca 2017 r. na stronach GDDKiA ukazało się zarządzenie nr 10 wprowadzające do stosowania instrukcję DPT-14 z dniem 30.03.2017r.

W dniu 23 maja 2017 r. OIGD, PSWNA i PZPB, w związku z wdrożeniem przez GDDKiA do powszechnego stosowania Instrukcji DP-T 14 dot. oceny jakości robót na drogach krajowych (Zarządzenie nr 10 z dnia 30.03.2017r.), wystąpiły do Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Pana Jerzego Szmita i przedstawiły wspólnie negatywne stanowisko oraz poprosiły o zorganizowanie w MIB spotkania przedstawicieli GDDKiA, organizacji branżowych oraz resortu na temat przedstawionych w tym piśmie problemów.

W opinii organizacji Instrukcja DP-T 14 zamiast oczekiwanej poprawy jakości robót może spowodować wzrost ilości sporów pomiędzy wykonawcą a zamawiającym.

W dniu 21 czerwca 2017 r. OIGD wspólnie z PSWNA i PZPB, w wyniku braku odpowiedzi na powyższe pisma (pismo z dnia 14.03.2017r., pismo z dnia 23.05.2017r.), ponownie wspólnie wystąpiły do MIB przypominając jak ważne są to problemy i ponownie zadeklarowały gotowość do natychmiastowego zaangażowania się w wypracowanie zrównoważonych rozwiązań.

W dniu 8 sierpnia 2017r. OIGD i PSWNA otrzymały z MIB odpowiedź na pisma z dnia 14 marca 2017 r. i z dnia 23 maja 2017r. W piśmie tym, Pan Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu w MIB stwierdził, że nowelizacja przepisów techniczno-budowlanych była przedmiotem konsultacji w 2014 r. uwagi zostały zgłoszone przez PSWNA. Niemniej jednak, ze względu na szeroko toczącą się dyskusję w temacie właściwości przeciwpoślizgowych GDDKiA zleciła analizę dotychczasowych wyników badań Instytutowi Badawczemu Dróg i Mostów w Warszawie. Analiza zostanie wykonana na podstawie wyników badań odbiorowych i sieciowych za lata 2010-2016 w odniesieniu do aktualnych wymagań krajowych i zagranicznych. W przypadku gdy zajdzie merytoryczna potrzeba, potwierdzona badaniami i stanem faktycznym, Minister zapewnił, że ze strony resortu infrastruktury i budownictwa nie będzie oporów przed podjęciem prac nad nowelizacją wymagań zawartych w przepisach techniczno-budowlanych w przedmiotowym zakresie.

Natomiast w kwestii Instrukcji DP-T14 Minister Jerzy Szmit stwierdził, że dokument ten został przygotowany przez GDDKiA z najwyższą starannością, projekty były przesyłane

przedstawicielom branży, organizowano spotkania, podczas których słuchano opinii i uwag środowiska, a merytorycznie uzasadnione uwagi były wprowadzane do dokumentów. W opinii MIB brak jest podstaw do zmian w Instrukcji DP-T14.

W dniu 9 sierpnia 2017 r. OIGD, PSWNA, PZPB wspólnie zwróciły się do GDDKiA z prośbą o udostępnienie zleconej IBDiM przez GDDKiA analizy dotychczasowych wyników badań tzw. właściwości przeciwpółslizgowych, które pomogą w prowadzeniu dalszych uzgodnień i zbliżeniu stanowisk wszystkich zainteresowanych w przedmiotowych obszarach problemowych – pismo OIGD 74/2017. W odpowiedzi na to pismo GDDKiA pismem z dnia 18 sierpnia 2017 r. przekazała Raport przygotowany przez IBDiM pt. „Opinia w/s propozycji wymagań dotyczących właściwości przeciwpółslizgowych nawierzchni drogowych”.

W dniach 13 i 21 września 2017 r. w Warszawie odbyły się spotkania przedstawicieli organizacji branżowych OIGD, PSWNA, PZPB, podczas których analizowano otrzymany Raport przygotowany przez IBDiM. W toku dyskusji ustalono, że organizacje zwrócą się z prośbą do MIB o jak najszybsze uwzględnienie wniosków wynikających z raportu IBDiM i nowelizację 2 rozporządzeń: rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. nr 12, poz. 116, z późn. zm.) w zakresie właściwości przeciwpółslizgowych – pismo z dnia 21 września 2017 r. W dniu 22 września 2017r. stosowne pismo zostało przesłane do Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W październiku 2017r. organizacje otrzymały odpowiedź, iż „...GDDKiA, pismem znak DS.WT.07.13.2017.Ib z dnia 1 sierpnia 2017r. przekazał do MIB raport z realizacji pracy D-531 pt. „Opinia w/s propozycji wymagań dotyczących właściwości przeciwpółslizgowych nawierzchni drogowych”, wykonany przez IBDiM w Warszawie. Raport ten zawiera propozycję nowelizacji przepisów techniczno-budowlanych w omawianym zakresie. Po analizie przedłożonych materiałów, pismem z dnia 11 sierpnia 2017r. GDDKiA został wezwany do uzupełnienia ww. propozycji m.in. o ocenę skutków regulacji, szczegółową analizę wpływu propozycji nowelizacji rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych na zawarte umowy koncesyjne, a także o uszczegółowienie powodów rezygnacji z dokonywania pomiarów odbiorowych nawierzchni dróg klasy A i S z prędkością 90 km/h i przyjęcia za podstawę dokonywania pomiaru prędkości wynoszącej 60 km/h”. W piśmie podkreślono również, iż „...w przypadku uzasadnionej merytorycznie potrzeby, ze strony resortu infrastruktury i budownictwa nie będzie oporów przed podjęciem prac nad nowelizacją przepisów

w omawianym zakresie...". Z informacji uzyskanych na początku roku 2018 w MI projekty zmian w przedmiotowych rozporządzeniach są na etapie uzgodnień międzyresortowych. Temat będzie kontynuowany w roku 2018.

VI. INNE TEMATY

1. W dniu 16 stycznia 2017 r. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa wspólnie z Polskim Związkiem Pracodawców Budownictwa i Polskim Stowarzyszeniem Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych we współpracy z firmą Wegarten Construction (członkiem Izby) zorganizowała merytoryczne spotkanie przedsiębiorców branży drogowej, na którym zaprezentowano najnowsze doświadczenia rynku amerykańskiego w zakresie metod uszorstnienia nawierzchni z betonu cementowego.

Temat spotkania: "Nowoczesne metody polepszenia właściwości przeciwpoślizgowych i obniżenia emisji hałasu na nawierzchniach drogowych i lotniskowych z betonu cementowego" Wegarten Construction reprezentuje w Europie Centralnej kilka firm amerykańskich. Dwie z nich to Cardinal International Grooving and Grinding oraz Penhall, specjalizujące się m. innymi w poprawie parametrów nawierzchni z betonu cementowego na lotniskach i drogach.

Członkowie zarządu Cardinal i Penhall podzielili się doświadczeniami z projektów wykonywanych w ostatnich 10 latach na drogach i lotniskach w USA i na świecie.

2. W dniach 2-3 lutego 2017 r. Izba uczestniczyła w Seminarium eSeMA 2016 zorganizowanym przez Rettenmaier Polska Sp. z o.o. w Zakopanem. Prezes Zarządu, jako prelegent, wspólnie z Andrzejem Wyszyńskim Prezesem PSWNA i Rafałem Baldysem Wiceprezesem PZPB przedstawili „Informację nt. pracy Rady Ekspertów, co dalej? – Narodowe Forum Kontraktowe”.
3. Izba objęła Honorowym Patronatem spotkania z cyklu KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE, w ramach których odbyły się:
 - IV KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO w dniach 22 – 23 lutego 2017 r:
 - IV Ogólnopolskie Forum Specjalistyczne „Stała i tymczasowa organizacja ruchu drogowego – ORGANIZACJA RUCHU 2017”,
 - V Ogólnopolskie Forum Specjalistyczne „Bariery ochronne na drogach i obiektach inżynierskich – BARIERY 2017”,
 - II Ogólnopolskie Forum Specjalistyczne „Sterowanie ruchem drogowym – SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2017” w dniach 12 – 13 października 2017 r.

- IV KRAKOWSKIE DNI NAWIERZCHNI w dniach 15 – 17 listopada 2017 r.:
 - III Ogólnopolskie Seminarium Specjalistyczne „Wzmacnianie nawierzchni drogowych – WZMACNIANIE NAWIERZCHNI 2017”.
 - V Ogólnopolskie Forum Specjalistyczne „Drogowe Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz betonu cementowego – NAWIERZCHNIE DROGOWE 2017”.

4. Izba objęła Honorowym Patronatem Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA, które odbyły się w Kielcach w dniach 9 – 11 maja 2017 roku – pismo OIGD 23/2017 z dnia 28 lutego 2017 r.

Izba, jak co roku, miała na Targach swoje stoisko. W ramach imprezy organizowane były liczne seminaria i debaty, m.in. debata „W dialogu buduje się najlepiej” współorganizowana przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polskie Stowarzyszenie Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych, Polski Związek Pracodawców Budownictwa i Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców.

Debata poświęcona była podsumowaniu dotychczasowych rezultatów dialogu strony rządowej i przedstawicieli branży w ciągu półtora roku od opublikowania 'Białej księgi'.

5. Izba objęła Patronatem VIII Edycję Ogólnopolskiego Konkursu LIDER ITS, który odbył się w pierwszym dniu międzynarodowego wydarzenia POLSKI KONGRES ITS w dniach 16 – 17 maja 2017 r. KONKURS LIDER ITS już od wielu lat wyróżnia producentów i usługodawców rozwiązań ITS, samorządy i administrację, kadre naukową oraz absolwentów wyższych uczelni. Promuje przedsięwzięcia służące rozwojowi przyjaznych i nowoczesnych technologii Inteligentnych Systemów Transportowych.
6. W dniu 2 marca 2017 r. Prezes Zarządu spotkała się z sygnatariuszami listu otwartego producentów barier betonowych Panią Zofią Wawrzynek Prezes Fiedor-Bis Sp. z o.o. oraz Panem Piotrem Gacparskim reprezentującym firmę SLIPFORM Sp. z o.o. (firmy członkowskie OIGD), które zwróciły się do Izby z prośbą o pomoc w przywróceniu równych praw dla wszystkich producentów barier ochronnych.
7. W dniu 15 marca 2017 r. przedstawiciele OIGD, PZPB, PSWNA i SIDiR uczestniczyli w spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa z Sekretarzem Stanu Panem Jerzym Szmitem i Dyrektorem Departamentu Dróg Publicznych Panem Jarosławem Waszkiewiczem. Podczas spotkania poruszono następujące tematy:

- Zamrożenie kontraktacji robót;

- Wymagania prawne i techniczne dotyczące właściwości przeciwpodślizgowych nawierzchni drogowych określonych w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wydłużenie czasu na realizację niektórych inwestycji - analiza przyczyn;
- Patologie systemu buduj - prawa autorskie - patologie działań firm projektowych - liczne sprawy sądowe;
- Konferencja - Targi Kielce;
- System Przepisów Technicznych;
- Powołanie NFK, zakończenie prac RE - podsumowanie - raport.

8. W dniu 16 marca 2017 r. Prezes Zarządu wzięła udział w zorganizowanej przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa konferencji pt.: „Etyka i odpowiedzialność zawodowa inżynierów budownictwa – fundamentem zaufania społecznego”.

Podczas konferencji dyskutowano o tym, jak powinien wyglądać rynek usług budowlanych, co należy zrobić, aby zasady etyczne były stosowane zarówno przez inżynierów występujących w roli wykonawców, jak i przez wszystkich zlecniodawców, jakie w tym celu powinny zajść zmiany i jakie trzeba podjąć działania.

9. W dniu 30 marca 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w XXXVI Seminarium Technicznym PSWNA, które odbyło się w Warszawie pod hasłem "Formalne i techniczne aspekty zapewnienia jakości w budownictwie drogowym – materiały, cechy, przepisy”.

10. Izba objęła Patronatem Merytorycznym, organizowany przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR, V Kongres Infrastruktury Polskiej, który odbył się w dniu 19 czerwca 2017 r. w Warszawie.

Tematyka kongresu była bardzo bogata i obejmowała m.in. wielkie projekty infrastrukturalne, technologie w infrastrukturze, budownictwo infrastrukturalne, budownictwo mieszkaniowe, w tym program Mieszkanie Plus oraz żeglugę śródlądową. Kongres oficjalnie otworzył Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit, który w swoim wystąpieniu podkreślił dwa słowa ważne dla budownictwa drogowego: optymalizacja oraz dialog. Zapowiedział, że Rada Ekspertów, która została powołana w 2016 roku i przedstawiła już konkretne efekty swojej pracy, będzie miała w przyszłym roku mocniejsze ramy organizacyjne.

Podczas Kongresu, w panelu dot. prawa i administracji Prezes Izby wspólnie z dr Jackiem Stefańskim z Arcata Partners przedstawili prezentację nt. „Kondycji branży drogowej”. Prezes Izby wzięła również udział w debacie „2017, 2018 czy ... 2019 – kiedy można spodziewać się ożywienia w branży budownictwa?”, podczas której próbowano

odpowiedzieć na następujące pytania: Jak wygląda obecna sytuacja na rynku budownictwa w świetle wykorzystania środków unijnych na inwestycje?, Jakie perspektywy ma przed sobą branża budowlana?, Czy w najbliższych latach nastąpi kumulacja robót?, Jakie są główne ryzyka związane z nawarstwianiem się robót? oraz Jak płynność finansowa wykonawców odbija się na całej branży?.

Podczas Kongresu Infrastruktury Polskiej Ogólnopolskiej Izba Gospodarcza Drogownictwa otrzymała nagrodę portalu RynekInfrastruktury.pl „Za wieloletni konstruktywny dialog prowadzony z władzami centralnymi w interesie branży budownictwa zwieńczony powołaniem Rady Ekspertów ds. działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji drogowych”.

11. W kwietniu 2017 r. Izba podjęła współpracę medialną i merytoryczną z wydawnictwem NBI Media i przyjęła rolę partnera merytorycznego dla czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” i portalu internetowego „budownictwoinzynieryjne.pl”.

12. W dniu 8 maja 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w debacie „Mądry Polak po szkodzie?”, którą zorganizowano w czasie konferencji „Rynek zamówień publicznych dla uczciwych firm”. Była to trzecia konferencja z cyklu "Chcemy uczciwego budownictwa".

W konferencji uczestniczyli m.in. Małgorzata Stręciwilk, prezes Urzędu Zamówień Publicznych oraz Tomasz Żuchowski, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, ponadto przedstawiciele firm wykonawczych oraz organizacji branżowych. Podczas konferencji został także podpisany List Intencyjny mający na celu podjęcie współpracy w ramach koalicji „Chcemy uczciwego budownictwa”, której celem będzie walka z szarą strefą oraz wszelkimi patologiami w budownictwie.

13. W dniu 23 maja 2017 r. Izba w piśmie do Pana Piotra Dardzińskiego Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Nauki i Szkolnictwa Wyższego poparła Opinię Rady Głównej Instytutów Badawczych w sprawie projektu z dnia 13 kwietnia 2017 r. ustawy o Narodowym Instytucie Technologicznym. Zdaniem Izby proponowane w projekcie ustawy zapisy są szczególnie niekorzystne dla współpracy instytutów badawczych z przedsiębiorstwami. Wiele instytutów posiada silne i bezpośrednie powiązania z określonymi sektorami gospodarczymi i wprowadzenie ich do scentralizowanej organizacji, jaką ma być Narodowy Instytut Technologiczny osłabi te powiązania, a co za tym idzie może osłabić rozwój tych sektorów.

Ponadto, w piśmie tym Izba zwróciła uwagę, że niektóre zawarte w projekcie ustawy rozwiązania są niekorzystne dla przedsiębiorców, w tym MŚP i wskazała powody: ograniczenie dostępu do akredytowanych laboratoriów z powodu utraty kompetencji i uprawnień prawie dwustu takich laboratoriów, utrata możliwości certyfikowania

i dopuszczania na rynek wyrobów, utrudnienie indywidualnej współpracy instytutów z przedsiębiorstwami w zakresie komercjalizacji wyników badań.

14. W dniu 24 maja 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w konferencji pt. „Czyny nieuczciwej konkurencji w zamówieniach publicznych. Identyfikacja i przeciwdziałanie”. Organizatorem konferencji była Grupa Doradcza KZP, zaś OIGD była patronem tego wydarzenia. Podczas konferencji została przedstawiona analiza tych zagadnień uwzględniająca różne punkty widzenia. Prelegentami byli bowiem przedstawiciele UZP, UOKiK, KIO, NIK, Fundacji Batorego, Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji, Kancelarii Ziemiński & Partnerzy, przedstawiciele międzynarodowych, niezależnych organizacji: Transparency International i DIGIWHIST.

Konferencja miała za zadanie podniesienie świadomości zarówno zamawiających jak i wykonawców w zakresie identyfikacji czynów nieuczciwej konkurencji i sposobów ich zwalczania, jak również należyte wyeksponowanie wagi etyku w zamówieniach publicznych, stanowczego rozgraniczania zachowań, które mieszczą się w granicach prawa i etyki od tych, które łamią prawo.

15. W dniu 2 czerwca 2017 r. Izba wspólnie z PKD, PSWNA, PZPB oraz ZZPD RP i SD NSZZ Solidarność w piśmie do GDDKiA wystąpiły o udzielenie informacji na temat sytuacji prawnej oraz planów jedyne w Polsce Muzeum Drogownictwa działającego w Szczucinie. Pismo podyktowane było informacją o przygotowywanym przejęciu terenu Muzeum wraz z zabudowaniami przez samorząd gminy Szczucin.

GDDKiA w piśmie nr BDG.010.132.2017.mh z dnia 23 czerwca 2017r. potwierdziła swoją troskę o realizację zadań spoczywających na GDDKiA polegających na ochronie zabytków drogownictwa i uznała niepokój środowiska drogowców za nieuzasadniony, zaprzeczyła również zamiarom przekazania siedziby GDDKiA w Szczucinie w zarząd gminy Szczucin.

16. W dniu 20 czerwca 2017 r. Prezes Zarządu wzięła udział w kolokwium zorganizowanym przez Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy pt. „Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni”. Tematem spotkania były właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni drogowych według podwyższonych wymagań GDDKiA odnoszących się do współczynnika tarcia nawierzchni na nowych drogach. Powodują one określone konsekwencje podczas postępowań przetargowych, gdy zawyżone wymagania przekładają się na zobowiązania gwarancyjne albo, gdy współczynnik tarcia jest wprowadzany jako pozacenowe kryterium oceny ofert. Sprawa jest dodatkowo skomplikowana przez brak uznanych standardów dotyczących badań tego parametru, wiarygodności systemów pomiarowych, powtarzalności i odtwarzalności wyników czy sprzętu stosowanego do badań.

17. W dniu 29 września 2017 r. przedstawiciele Izby uczestniczyli w I Kongresie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, podczas którego specjaliści z branży, naukowcy oraz przedstawiciele świata biznesu dyskutowali o nawierzchniach drogowych, czynnikach wpływających na BRD, zarządzaniu siecią drogową, a także ekologii i ekonomii w kontekście ochrony przyrody. I panel, dotyczył nawierzchni drogowych - cementowych, bitumicznych oraz współczesnych możliwości spoiw – poprowadził go prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski, dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Kolejny, o czynnikach wpływających na brd, w tym pojazdach autonomicznych - dr inż. Andrzej Brzeziński z Politechniki Warszawskiej. Po południu odbyła się jeszcze sesja dotycząca zarządzania siecią drogową, a spotkanie zakończył panel związany z zagadnieniami ochrony środowiska: przejściami dla zwierząt, hałasem i możliwością zmiany przepisów, którą poprowadził dr inż. Janusz Bohatkiewicz z Politechniki Lubelskiej.
18. W dniu 9 października 2017 r. Izba w piśmie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa poinformowała o problemach z dostawami kruszyw na wykonywane inwestycje, a w szczególności na duże kontrakty realizowane zarówno przez GDDKiA, jak i PKP PLK. Niepokojące sygnały dotarły do Izby od firm członkowskich, zarówno będących wykonawcami przedmiotowych inwestycji, jak i realizujących dostawy kruszyw. Od wielu tygodni poziom realizacji podstawień wagonów kształtował się na poziomie maksymalnie 40% w stosunku do potrzeb, a u wielu dostawców nawet na poziomie poniżej 30%. Coraz częściej zdarzały się sytuacje, w których mimo potwierdzeń ze strony PKP Cargo, wagony nie były podstawiane w ogóle. Zdaniem członków OIGD, tak niski poziom podstawień wagonów nie był notowany od lat. Sytuacja ta powoduje ogromne opóźnienia w dostawach, co prowadzi nie tylko do braku możliwości realizacji podjętych zobowiązań wobec firm wykonawczych, ale może również prowadzić do opóźnień w realizacji wielu kontraktów zarówno drogowych jak i kolejowych. Sytuacja na poszczególnych kontraktach staje się coraz trudniejsza, a dostawcy kruszyw w tej sytuacji są praktycznie bezradni. Problemem utrudniającym realizację dostaw kruszyw jest kumulacja dużych robót drogowych z jednocześnie prowadzonymi robotami kolejowymi w tym samym regionie, oznaczającymi zamknięcie szlaków dojazdowych i całego szeregu stacji rozładunkowych. Izba poprosiła Ministra o osobiste zainteresowanie się tym problemem i podjęcie działań celem uzdrowienia obecnej bardzo trudnej sytuacji oraz o zadeklarowała swoją pomoc – pismo OIGD 82/2017.
- W dniach 17 i 25 października oraz 2 i 14 listopada 2017 r. przedstawiciele Izby uczestniczyli w MIB w spotkaniach poświęconych temu problemowi.

W styczniu 2018r. Izba otrzymała z MIB pismo, w którym poinformowano, iż „...wobec zaistniałej sytuacji i zwiększonego zapotrzebowania na wagony do przewozu paliw stałych i kruszyw PKP CARGO S.A. wykonała szereg czynności w celu szybkiego usprawnienia taboru, co spowodowało zwiększenie w miesiącach październik-grudzień 2017 roku dostępnego ilostanu wagonów o prawie 700 szt. Ponadto przewoźnik zainicjował procedury wynajmu wagonów i lokomotyw z rynku zewnętrznego oraz w swojej strukturze powołał zespół, którego zadaniem jest eliminacja występujących nieprawidłowości oraz zoptymalizowanie procesu przewozowego. Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wspólnie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w celu poprawy terminowości dostaw, dokonują analizy zamknięć torowych pod kątem ich wpływu na sprawność przewozów węgla i kruszyw”.

19. W dniu 10 października 2017 r. Izba uczestniczyła w posiedzeniu podkomisji stałej ds. transportu drogowego, drogownictwa i lotnictwa. Porządek dzienny obejmował prezentację „Raportu o firmach drogowych w Polsce 2016 r. Kondycja firm i prognozy rynkowe” przygotowaną przez OIGD i Arcatę Partners. Podczas prezentacji zostały przedstawione prognozy rynku robót drogowych do roku 2023, prognozy całkowitych nakładów na drogownictwo oraz prognozy dotyczące poszczególnych segmentów, wskazano także środki trafiające do firm branży drogowo-mostowej (które są tylko częścią nakładów całkowitych). Została przedstawiona koniunktura rynkowa, trendy cenowe, dominujące trudności firm, takie jak brak stabilności i niepewność, co do środków na sfinansowanie budowy, modernizacji i utrzymania dróg, wzrost cen materiałów i kosztów transportu, brak rąk do pracy i kłopoty z transportem kruszyw, odwrócony VAT w budownictwie oraz warunki realizacji kontraktów.
20. W dniu 18 października 2017 r. Izba wzięła udział w zorganizowanej przez Ministerstwo Rozwoju konferencji „Etyka biznesu – stan obecny i wyzwania na przyszłość”. Podczas konferencji omówiono m.in. rolę organizacji branżowych w wyznaczaniu i egzekwowaniu etycznych postaw przedsiębiorstw. Uczestnicy mogli zapoznać się także z rezultatami prac Grupy roboczej ds. etyki i standardów odpowiedzialnego prowadzenia biznesu działającej w ramach Zespołu do spraw Zrównoważonego Rozwoju i Społecznej Odpowiedzialności Przedsiębiorstw, organu pomocniczego Ministra Rozwoju i Finansów.
21. W dniach 25 października i 13 grudnia 2017 r. Izba uczestniczyła w spotkaniach grupy roboczej ds. monitorowania sektora, Sektorowej Rady ds. kompetencji w budownictwie. Grupa ta pracuje nad tematami dot.: mapowania sektora pod kątem kwalifikacji opisanych i niewystandaryzowanych stanowisk pracy występujących w sektorze budowlanym, barier w kontynuacji zatrudnienia osób 50+ i osób z niepełnosprawnościami oraz zasad

finansowanie kształcenia ustawicznego z uwzględnieniem rozwiązań parytarnych oraz przedstawieniem rekomendacji dot. rozwiązania zdiagnozowanych problemów z propozycjami zmian legislacyjnych włącznie.

22. W październiku 2017r. przedmiotem obrad Rady Izby i Komisji Rewizyjnej była, między innymi kwestia utworzenia przez OIGD branżowego kodeksu postępowania dla firm branży drogowej. Jedną z firm członkowskich OIGD w związku z wejściem w życie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwane dalej „RODO” (Dz. U.L.119. z 4.05.2016r. str. 89-131) wystąpiła do Izby o utworzenie takiego kodeksu postępowania dla branży drogowej.

Ponieważ obszar działania dużej ilości członków Izby wykracza poza drogownictwo, uzgodniono, iż Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa powinna wspólnie z Polskim Związkiem Pracodawców Budownictwa podjąć działania zmierzające do utworzenia kodeksu postępowania dla branży budownictwa. Na początku grudnia 2017r. OIGD i PZPB przesłały do Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych projekt „Porozumienia pomiędzy GIODO, a OIGD i PZPB o wspólnym działaniu na rzecz podnoszenia poziomu ochrony danych osobowych w sektorze budownictwa oraz tworzenia kodeksu postępowania”.

Na temat wspólnego przedsięwzięcia odbyło się szereg rozmów i spotkań; między innymi w dniu 11 stycznia 2018r. uczestniczyliśmy w warsztatach nt. przygotowania kodeksów postępowania. Niestety OIGD i PZPB nie mają możliwości uzgodnienia z całym budownictwem projektu tego dokumentu i zagwarantowania stosowania go przez wszystkie firmy z branży, co stanowi warunek konieczny do zatwierdzenia przedmiotowego kodeksu przez GIODO.

W tym stanie rzeczy, aktualnie nie trwają w Izbie żadne prace związane z powstaniem kodeksu branżowego.

23. W dniach 26 – 27 października 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w XXXVII Seminarium Technicznym PSWNA w Jachrance. Tematem przewodnim jesiennego Seminarium Technicznego PSWNA były asfalty wielowymiarowe.
24. W dniu 8 listopada 2017 r. Prezes Zarządu wzięła udział w spotkaniu w Najwyższej Izbie Kontroli. Spotkanie wiązało się z przygotowywanym przez NIK raportem na temat sytuacji podwykonawców na robotach drogowych w pierwszej perspektywie finansowej.

25. W dniu 23 listopada 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w czwartej edycji konferencji arbitrażowej organizowanej przez Sąd Arbitrażowy przy Stowarzyszeniu Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców oraz Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców „Efektywna realizacja kontraktów w zamówieniach publicznych”. Konferencja poświęcona była aktualnym problemom, z którymi spotykać się można w trakcie realizacji zamówień publicznych w budownictwie.
- Szczególną uwagę zwrócono na ryzyka, które występują w trakcie realizacji kontraktów na roboty budowlane oraz na to, jak je minimalizować. Poruszono kwestie rażąco niskiej ceny i kryteriów pozacenowych, m.in. jakie kryteria jakościowe powinni stosować zamawiający, by miały one rzeczywisty wpływ na wybór oferty najkorzystniejszej.
26. W dniu 24 listopada 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w uroczystości wręczania nagród „Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2017” zorganizowanej przez Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego.
27. W dniu 5 grudnia 2017 r. Prezes Zarządu uczestniczyła w Konferencji „X-lecie funkcjonowania Krajowej Izby Odwoławczej w systemie zamówień publicznych” zorganizowanej przez Urząd Zamówień Publicznych i Krajową Izbę Odwoławczą. Konferencja oprócz podsumowań pracy KIO miała na celu pogłębioną analizę zagadnień z obszaru orzecznictwa dotyczącego zamówień publicznych.
28. W dniu 19 grudnia 2017 r. Izba uczestniczyła w Ministerstwie Rozwoju w posiedzeniu Zespołu do spraw Doskonalenia Regulacji Gospodarczych nt. barier prawnych, które utrudniają przedsiębiorcom zatrudnianie cudzoziemców w Polsce. Na posiedzeniu tym organizacje pracodawców złożyły deklarację gotowości do współpracy w zakresie wspólnego przygotowania efektywnych i przejrzystych rozwiązań w zakresie zatrudniania cudzoziemców w Polsce. Jednocześnie, dokonano podziału kluczowych problemów na:
- problemy organizacyjne – do rozwiązania min. poprzez przeprowadzenie praktycznych zmian w działalności właściwych organów (zwiększenie liczby osób zajmujących się wnioskami, zwiększenie wynagrodzenia urzędników obsługujących wnioski), określenie przejrzystych zasad współpracy z pracodawcami i cudzoziemcami;
 - problemy legislacyjne – do rozwiązania poprzez zmianę obowiązujących przepisów prawa.

VII. ZESPÓŁ OIGD DS. BRD

W dniu 3 października 2017 r. przedstawiciele Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa spotkali się z Panią Moniką Kowalską-Sudyka zastępcą Dyrektora IBDiM oraz Panem Leszkiem Kornalewskim kierownikiem Centrum Monitoringu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego IBDiM w sprawie powołania w ramach OIGD Zespołu ds. BRD. Następnie w dniu 13 października 2017r. Izba poprosiła Profesora Leszka Rafalskiego Dyrektora Naczelnego IBDiM o Patronat Merytoryczny IBDiM nad pracami Zespołu, a także o włączenie się przedstawiciela IBDiM w prace tego Zespołu oraz zaproponowała zakres prac Zespołu ds. BRD:

1. Promocja działań podnoszących świadomość i bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
2. Podstawowe wskaźniki BRD - odniesienie do krajowych programów i strategii z uwzględnieniem statystyk wypadkowych.
3. Rola oznakowania drogowego w BRD - oznakowanie pionowe i poziome, jako czynnik ograniczania liczby wypadków.
4. Identyfikacja nowych rozwiązań technicznych wpływających na BRD z uwzględnieniem metod ich oceny.
5. Widoczność oznakowania w zmiennych warunkach atmosferycznych (pory roku, opady atmosferyczne) - dostępne rozwiązania i sposoby aplikacji.
6. Zalecenia dotyczące prawidłowego stosowania materiałów odblaskowych oraz identyfikacji elementów oznakowania drogowego.
7. Wytyczne dla infrastruktury drogowej - przygotowanie do zapewnienia bezpieczeństwa dla autonomicznego transportu pojazdów.
8. Bezpieczeństwo ruchu drogowego z udziałem pieszych i rowerzystów - widoczność na drogach w świetle obowiązujących przepisów.
9. Trwałość rozwiązań oznakowania drogowego - wieloletnia wizja budowania infrastruktury drogowej.
10. Opracowania i zalecenia dot. BRD, w tym:
 - rozdział dotyczący BRD do Białej Księgi,
 - cykliczny raport zespołu na temat BRD,
 - analiza i ocena propozycji zmian legislacyjnych w zakresie BRD, m.in. ustawa o Szczegółowych Warunkach Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm.).

W odpowiedzi z dnia 7 listopada br. IBDiM potwierdził objęcie Patronatem Merytorycznym prac Zespołu ds. BRD, włączenie się w prace tego zespołu i wyznaczył na stałego członka Pana Leszka Kornalewskiego.

Pismem OIGD 107/2017 z dnia 12 grudnia 2017 r. Zarząd Izby poinformował Członków OIGD o powołaniu Zespołu ds. BRD i zaprosił do aktywnego włączenia się w jego prace.

Prace Zespołu OIGD ds. BRD rozpoczęły się w roku 2018.

VIII. WSPÓŁPRACA Z INSTYTUTEM BADAWCZYM DRÓG I MOSTÓW

W roku 2017 Izba aktywnie współpracowała z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów:

1. W dniu 1 marca 2017 r. Izba uczestniczyła w III posiedzeniu Sekcji Drogowej Rady Naukowej IBDiM XVIII kadencji, podczas którego Zakłady i Pracownie IBDiM przedstawiły sprawozdania z realizacji prac w 2016 r. W pracach Sekcji Drogowej Rady Naukowej IBDiM XVIII kadencji Izbę reprezentuje Pan Waldemar Ostrowski, Przewodniczący Komisji Rewizyjnej.
2. W dniu 23 maja 2017 r. Izba uczestniczyła w posiedzeniu Rady Jednostki Certyfikującej Wyroby działającej przy Instytucie Badawczym Dróg i Mostów. Na posiedzeniu wręczono nominacje nowym członkom Rady, wybrano prezydium, przedstawiono informacje o jednostce certyfikującej wyroby, zaopiniowano nowy cennik oraz dokonano przeglądu wybranych procesów certyfikujących pod kątem bezstronności. Izbę w pracach Rady reprezentuje Pan Waldemar Ostrowski, Przewodniczący Komisji Rewizyjnej, który w Radzie Jednostki Certyfikującej Wyroby został wybrany do prezydium i pełni funkcję zastępcy przewodniczącego Rady.
3. W dniu 17 lipca 2017 r. Izba otrzymała od Instytutu Badawczego Dróg i Mostów prośbę o wyznaczenie przedstawiciela OIGD do udziału w pracach Komisji ds. krajowych ocen technicznych, powołanej w związku z nowelizacją przepisów o wyrobach budowlanych i wyznaczeniem przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa IBDiM jako Jednostki Oceny Technicznej właściwej do oceny wyrobów budowlanych stosowanych w budownictwie komunikacyjnym. Zadaniem Komisji będzie m.in. doradztwo w kształtowaniu dobrej praktyki administracyjnej przy wydawaniu krajowych ocen technicznych, konsultowanie właściwości użytkowych wyrobów budowlanych w odniesieniu do ich zasadniczych charakterystyk, które mają wpływ na spełnienie spraw spornych pomiędzy Jednostką Oceny Technicznej a wnioskodawcami. W odpowiedzi Izba zgłosiła do prac w Komisji Pana Waldemara Ostrowskiego Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej OIGD.

Zarządzeniem nr 1/2018 z dnia 3 stycznia 2018 r. Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów powołał Komisję do spraw krajowych ocen technicznych w IBDiM, w której przedstawicielem OIGD jest Pan Waldemar Ostrowski.

IX. SPOTKANIA CZŁONKÓW OIGD W REGIONACH

1. W dniu 25 kwietnia 2017r. w Krakowie odbyło się spotkanie Członków OIGD Regionu Małopolskiego.

W pierwszej części spotkania miały miejsce wybory uzupełniające do Rady Izby do końca kadencji w 2018 r. - przedstawicielem Regionu Małopolskiego został Pan Andrzej Kuklicz z Przedsiębiorstwa Dogowo-Mostowego „GODROM” Sp. z o.o. z siedzibą w Gorlicach.

Gośćmi drugiej części spotkania byli: Pan Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie oraz Pani Marta Maj – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Przedstawili najważniejsze planowane na rok 2017 i kolejne lata zadania drogowe i mostowe przygotowane przez podległe im instytucje. Podczas spotkania odbyła się też dyskusja na temat problemów z jakimi spotykają się firmy wykonawcze podczas realizacji kontraktów.

2. W dniu 1 czerwca 2017r. w Gdańsku odbyła się Konferencja „Plany i wyzwania dla infrastruktury drogowej województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego” zorganizowana przez LOTOS Asphalt Sp. z o.o., Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa oraz Polskie Stowarzyszenie Wykonawców Nawierzchni Asphaltowych. Było to spotkanie członków organizacji oraz firm drogowych z województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego z przedstawicielami administracji drogowej, podczas którego zostały przedstawione plany budowy dróg krajowych i wojewódzkich na tym terenie. Uczestnicy konferencji poznali efekty dotychczasowych prac Rady Ekspertów ds. optymalizacji procesu realizacji inwestycji infrastrukturalnych działającej przy Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, wysłuchali prezentacji nt. poszukiwania efektywnych rozwiązań w zakresie budowy i utrzymania infrastruktury drogowej, a także o zrównoważonym rozwoju dróg publicznych w Polsce i innowacyjnych zastosowaniach asfaltów drogowych w infrastrukturze.

3. W dniu 15 grudnia 2017r. odbyło się wspólne posiedzenie Rady i Komisji Rewizyjnej z udziałem członków OIGD z regionu mazowieckiego oraz spotkanie Świąteczno-Noworoczne.

X. WNOSZENIE ŚRODKÓW OCHRONY PRAWNEJ PRZEZ OGÓLNOPOLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ DROGOWNICTWA

Zgodnie z art. 179 ust. 2 w związku z art. 180 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień Publicznych Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Drogownictwa przysługuje prawo

do wniesienia środków ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W marcu 2002 roku OIGD decyzją Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych została wpisana na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej. Rada Izby w dniu 17 marca 2011 roku uchwałą Nr 9/2011 zatwierdziła aktualną treść „Regulaminu wnoszenia środków ochrony prawnej przez Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa”. W roku 2017 Izba nie korzystała z przysługującego jej prawa. Treść „Regulaminu wnoszenia środków ochrony prawnej przez Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa” wraz z kompletem dokumentów jest dostępna na stronie internetowej Izby.

XI. KODEKS ETYKI CZŁONKÓW OGÓLNOPOLSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ DROGOWNICTWA

Walne Zgromadzenie w dniu 30 marca 2006 roku przyjęło „Kodeks Etyki Członków Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa”. Członkowie Izby uznali, iż postępowanie w sposób uczciwy i prawy, utrwalenie dobrych obyczajów w życiu gospodarczym przyczyni się do tworzenia reguł postępowania zwanych „dobrymi praktykami”, nawet w sytuacji konkurencyjności i sprzeczności interesów.

SKŁAD SĄDU POJEDNAWCZEGO NA KADENCJE DO 2018 ROKU:

Przewodniczący	- Pan Waldemar Ostrowski
Wiceprzewodniczący	- Pan Mieczysław Chmielewski
Wiceprzewodniczący	- Pan Franciszek Kosiorowski
Członek	- Pan Stanisław Bartnicki
Członek	- Pan Przemysław Klonowski
Członek	- Pan Wojciech Kucharczyk
Członek	- Pani Wanda Wcisło
Członek	- Pan Dariusz Ziemiński

W roku 2017 do Sądu Pojednawczego nie wpłynął żaden wniosek w sprawie postępowania mediacyjnego w sporach dotyczących członków Izby, w związku z nieprzestrzeganiem „Kodeksu Etyki Członków Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa”. Na stronie internetowej Izby jest dostępny zarówno tekst „Kodeksu Etyki Członków Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa” jak i „Regulamin Sądu Pojednawczego”.

XII. WSPÓŁPRACA Z MEDIAMI

W roku 2017 Izba kontynuowała współpracę z codzienną prasą ogólnokrajową (Rzeczpospolita, Puls Biznesu, Gazeta Wyborcza, Dziennik Gazeta Prawna), tygodnikami WPROST, POLITYKA oraz z prasą branżową i portalami branżowymi. Izba ma również kontakt z dziennikarzami radiowymi i telewizyjnymi. Z inicjatywy Izby powstały artykuły w prasie branżowej i ogólnokrajowej oraz materiały w radiu i telewizji w sprawach dotyczących drogownictwa.

XIII. INTEGRACJA ŚRODOWISKA DROGOWEGO

W dniu 18 lutego 2017 r. na stoku Szymoszkowa w Zakopanem odbyły się XIII MISTRZOSTWA POLSKI DROGOWCÓW W NARCIARSTWIE ALPEJSKIM I SNOWBOARDZIE IMIENIA WOJTKA MALUSI. Zgłosiło się 210 zawodników, w tym 18 snowboardzistów w dwóch kategoriach i 192 narciarzy w 3 kategoriach oraz w dwunastu grupach wiekowych. W zawodach wystartowało łącznie 199 zawodników.

Bazę noclegową zorganizowano w hotelu Mercure Kasprowy Zakopane i tam też, podczas uroczystej kolacji, ogłoszono wyniki zawodów w poszczególnych kategoriach oraz świętowano zakończenie zawodów, w której wzięło udział, wraz z gośćmi i kibicami, ok. 300 osób.

XIII Mistrzostwa Polski Drogowców w Narciarstwie Alpejskim i Snowboardzie imienia Wojtka Malusi odbyły się tylko dzięki hojności sponsorów. Izba dziękuje wszystkim partnerom finansowym, sponsorom nagród, upominków i gadżetów, bez których te zawody nie mogłyby się odbyć.

Zarząd Izby dziękuje firmom:

1. Asbud Sp. z o.o., Katowice,
2. Budimex S.A.,
3. Energopol-Szczecin S.A.,
4. Lotos Asphalt Sp. z o.o., Gdańsk,
5. Orlen Asphalt Sp. z o.o., Płock,
6. Atlas Copco Polska Sp. z o.o., Warszawa,
7. Eurovia Polska S.A.,
8. Śląskie Kruszywa Naturalne Sp. z o.o. Krapkowice,
9. ViaCon Polska Sp. z o.o., Rydzyna,
10. Rettenmaier Polska Sp. z o.o., Warszawa,
11. Planeta Sp. z o.o., Warszawa,
12. Bellator Maszyny Budowlane Sp. z o.o., Ruda Śląska,
13. Drogi i Mosty Jan Kaczmarczyk, Pułtusk,

14. Zakład Usług Brukarskich „ADROG” Sp. j. Adam Dybcio, Eugenia Dybcio, Warszawa,
15. Budromost-Starachowice S.A. Wąchock,
16. Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., Rzeszów,
17. Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane Sp. z o.o., Brodnica,
18. Firma Drogowa Magdalena Górna-Racka, Międzychód-Bielsko,
19. FREZDROM Grzegorz Kazimierczak, Siedlce,
20. MALDROBUD Sp. z o.o. Sp. K., Myślibórz,
21. Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego S.A., Kalisz,
22. Podhalańskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A., Nowy Targ,
23. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o., Sieradz,
24. Wirtgen Polska Sp. z o.o., Poznań,
25. MSR Traffic Sp. z o.o., Przeźmierowo.

IV. GOSPODARKA FINANSOWA IZBY W ROKU 2017

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa stosuje zasady rachunkowości zgodnie z ustawą z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 330 z późn. zm.).

Do przychodów z działalności statutowej jednostki zalicza się otrzymane środki pieniężne i inne aktywa finansowe ze źródeł określonych odrębnymi przepisami prawa i statutem, w tym otrzymane składniki statutowe, nieodpłatnie otrzymane składniki majątku, a także kwoty należne ze sprzedaży składników majątku oraz przychody finansowe, dotacje i subwencje.

Rada Izby dnia 30 stycznia 2008 roku uchwałą Nr 1/2008 wyraziła zgodę na rozpoczęcie przez Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa z dniem 01 lutego 2008 roku działalności gospodarczej:

- organizowanie imprez rekreacyjno-sportowych,
- organizowanie imprez kulturalnych.

W roku 2017 zawody narciarskie organizowano w formie działalności gospodarczej.

Walne Zgromadzenie Izby uchwałą Nr 6/2017 z dnia 8 czerwca 2017 roku zatwierdziło „Plan finansowy OIGD na rok 2017” na kwotę 732.460,00 zł.

Rzeczywiste koszty działalności w okresie sprawozdawczym wyniosły 728 348,88 zł.

Planowane przychody na rok 2017 oszacowano na poziomie 739 857,00 zł.

Rzeczywiste przychody Izby w okresie sprawozdawczym wynoszą 665 857,18 zł tego:

- z działalności statutowej 550 199,53 zł,
- z działalności pozastatutowej 115 657,65 zł.

Należności pozabilansowe Izby, czyli niezapłacone składki członkowskie na dzień 31. XII. 2017 to kwota 74 052,00 zł.

Bilans za rok 2017 po stronie aktywów i pasywów zamyka się kwotą 114 961,61 zł oraz rachunek wyników stratą netto – 62 491,70 zł.

Jeśli Firmy członkowskie uregulowałyby zaległości finansowe wobec Izby w okresie sprawozdawczym, to zysk netto wyniósłby 11 560,30 zł.

Poniższe zestawienia obrazują gospodarkę finansową OIGD w roku 2017.

B I L A N S			
SPORZĄDZONY NA DZIEŃ 31.12.2017 r.			
A K T Y W A		S T A N N A D Z I E Ń	
		31.12.2017	31.12.2016
1	2	3	4
A	AKTYWA TRWAŁE	1 317,33	2 446,47
I.	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	1 317,33	2 446,47
1.	<i>Środki trwałe</i>	1 317,33	2 446,47
c)	<i>urządzenia techniczne i maszyny</i>	1 317,33	2 446,47
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B	AKTYWA OBROTOWE	113 644,28	168 144,23
I.	Zapasy	0,00	0,00
II.	Należności krótkoterminowe	2 344,00	6 333,00
3.	<i>Należności od pozostałych jednostek</i>	4 688,00	6 333,00
a)	<i>z tyt. dostaw i usług, o okresie spłaty:</i>	2 344,00	6 150,00
	<i>do 12 miesięcy</i>	2 344,00	6 150,00
b)	<i>z tyt. podatków, dotacji, ceł, ub. społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń</i>	2 344,00	183,00
III.	Inwestycje krótkoterminowe	110 740,97	161 123,63
c)	<i>środki pieniężne i inne aktywa pieniężne</i>	110 740,97	161 123,63
	<i>środki pieniężne w kasie i na rachunkach</i>	110 740,97	161 123,63
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	559,31	687,60
C	NALEŻNE WPŁATY NA KAPITAŁ	0,00	0,00
D	UDZIAŁY (AKCJE) WŁASNE	0,00	0,00
	SUMA AKTYWÓW	114 961,61	170 590,70
P A S Y W A		S T A N N A D Z I E Ń	
		31.12.2017	31.12.2016
1	2	3	4
A	KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	87 819,70	150 311,40
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	3 705,30	3 705,30
II.	Kapitał (fundusz) zapasowy	148 292,21	148 292,21
III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny		
VI.	Pozostałe kapitały (fundusze rezerwowe)		
V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	-1 686,11	
VI.	Zysk (strata) netto	-62 491,70	-1 686,11
VII.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku		
	<i>obrotowego (wielkość ujemna)</i>		
B	ZOBOWIĄZANIA I REZERWY		
	NA ZOBOWIĄZANIA	27 141,91	20 279,30
I.	Rezerwy na zobowiązania	0,00	0,00
II.	Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	27 141,91	20 279,30
3.	<i>Zobowiązania wobec pozostałych jednostek</i>	20 279,30	20 279,30
d)	<i>z tyt. dostaw i usług o okresie wymagalności</i>	3 916,99	3 916,99
	<i>do 12 miesięcy</i>	9 901,97	3 916,99
e)	<i>zaliczki otrzymane na dostawy</i>	0,00	0,00
g)	<i>z tyt. podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń</i>	17 239,94	16 362,31
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
	SUMA PASYWÓW	114 961,61	170 590,70

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

(wariant porównawczy)		31.12.2017	31.12.2016
A.	Przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi w tym:	663 979,36	725 072,07
I.	Przychody netto ze sprzedaży usług	115 657,65	136 138,11
II.	Zmiana stanu produktów	- 128,29	- 64,04
III.	Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki		
IV.	Przychody z działalności statutowej	548 450,00	588 998,00
B.	Koszty działalności operacyjnej	726 716,54	719 020,16
I.	Amortyzacja	1 129,14	1 129,14
II.	Zużycie materiałów i energii	39 299,21	40 880,20
III.	Usługi obce	179 606,62	167 027,85
IV.	Podatki i opłaty	5 642,14	5 712,57
V.	Wynagrodzenia	381 294,24	373 025,79
VI.	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym:	51 252,95	49 964,61
	<i>emerytalne</i>	24 848,47	23 880,20
VII.	Pozostałe koszty rodzajowe	68 492,24	81 280,00
VIII.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów		
C.	Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	- 62 737,18	6 051,91
D.	Pozostałe przychody operacyjne	788,18	155,16
I.	Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	-	-
II.	Dotacje		
III.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych		
IV.	Inne przychody operacyjne	788,18	155,16
E.	Pozostałe koszty operacyjne	1 632,02	1 035,63
I.	Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych		
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych		
III.	Inne koszty operacyjne	1 632,02	1 035,63
F.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D-E)	- 63 581,02	5 171,44
G.	Przychody finansowe	1 089,64	1 995,34
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:		
II.	Odsetki	1 089,64	1 995,34
III.	Zysk z tyt. rozchodu aktywów finansowych		
IV.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych		
V.	Inne	-	-
H.	Koszty finansowe	0,32	0,89
I.	Odsetki	0,32	0,89
II.	Strata z tyt. rozchodu aktywów finansowych	-	-
III.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych		
IV.	Inne	-	-
I.	Zysk (strata) brutto (F+G-H)	- 62 491,70	7 165,89
J.	Podatek dochodowy	-	8 852,00
K.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku		
L.	Zysk (strata) netto (I-J-K)	- 62 491,70	1 686,11

**WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO OGÓLNOPOLSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ
DROGOWNICTWA ZA OKRES OD 1. I.2017 DO 31. XII.2017 ROKU**

	KOSZTY DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ	PLAN NA 2017	WYKONANIE PLANU STAN NA DZIEŃ 31.12.2017
1.	Amortyzacja.	1.200,00	1.129,14
2.	Zakupy materiałów.	15.000,00	18.657,60
3.	Usługi obce: opłaty pocztowe, transportowe, rachunki telefoniczne, czynsz, obsługa prawna.	120.000,00	117.452,59
4.	Opłaty - usługi bankowe.	800,00	444,00
5.	Opłaty - skarbowe, sądowe, podatki.	500,00	367,00
6.	Podróże służbowe.	18.000,00	15.281,58
7.	Walne Zgromadzenie	27.000,00	26.643,45
8.	Posiedzenia Rady Izby, Prezydium, Komisji Rewizyjnej, spotkania w Regionach.	15.000,00	12.600,27
9.	Materiały reklamowe, udział w targach, seminaria i konferencje.	20.000,00	12.428,05
10	Płace - w tym ZUS oraz BFP i świadczenia dla pracowników.	435.000,00	432.547,19
11	Pozostałe koszty operacyjne.	1.000,00	1.767,34
RAZEM KOSZTY DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ		643 430,00	639.318,21
	KOSZTY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ		
1.	Zawody narciarskie i strzeleckie ogółem w tym: - zakup materiałów - usługi obce -wynagrodzenia -podatki i opłaty -podróże służbowe -pozostałe koszty	89 030,00	89.030,67 20.641,61 61.710,03 0,00 5.275,14 1.153,89 250,00
2.	Inne koszty.	0,00	0,00
RAZEM KOSZTY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ		89.030,00	89.030,67
OGÓŁEM KOSZTY		732.460,00	728.348,88

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO OGÓLNOPOLSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ
DROGOWNICTWA ZA OKRES OD 1. I.2017 DO 31. XII.2017 ROKU

PRZYCHODY Z DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ		PLAN NA 2017	STAN NA DZIEŃ 31.12.2017
1.	Przychody ze składek członkowskich	600 000,00	534.650,00
2.	Przychody z wpisowego	10.000,00	12.000,00
3.	Udział w Walnym Zgromadzeniu	3 000,00	1.800,00
4.	Inne przychody - umowy o współpracy	20.000,00	0,00
5.	Pozostałe przychody operacyjne	200,00	788,18
6.	Przychody finansowe	2.000,00	1.089,64
RAZEM PRZYCHODY Z DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ		635.200,00	550.327,82
ZMIANA STANU PRODUKTÓW			-128,29
OGÓŁEM PRZYCHODY Z DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ		635.200,00	550.199,53
PRZYCHODY Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ			
1.	Dofinansowanie zawodów - umowy sponsorskie	104.657,00	104.657,65
2.	Inne przychody	0,00	11.000,00
RAZEM PRZYCHODY Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ		104.657,00	115.657,65
ZMIANA STANU PRODUKTÓW			0,00
OGÓŁEM PRZYCHODY Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ		104.657,00	115.657,65
OGÓŁEM PRZYCHODY		739.857,00	665.857,18

WYNIK FINANSOWY

Planowany wynik finansowy brutto	(+) 7.397,00	Rzeczywisty wynik (brutto)	(-) 62.491,70
		Podatek dochodowy	0,00
		Strata netto	(-) 62.491,70

STAN ŚRODKÓW PIENIĘŻNYCH NA DZIEŃ 31.12.2017 r.

KASA 2.454,19
BANK 108.286,78

RAZEM 110.740,97

Kończąc pragnę podziękować Członkom Prezydium, Rady Izby, Zarządu Izby oraz Komisji Rewizyjnej za dotychczasowe zaangażowanie i wkład pracy na rzecz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa i wszystkich Członków. Chciałbym również podziękować wszystkim osobom, instytucjom i organizacjom, które wykazały i wykazują dużo zrozumienia, życzliwości i przychylności przy rozwiązywaniu najważniejszych dla naszej branży problemów.

Proszę Walne Zgromadzenie o przyjęcie sprawozdania.