

Nowy rodzaj stabilizacji bezpośrednio pod warstwy MMA dla kategorii ruchu od KR1 do KR7. Podatne konstrukcje nawierzchni z dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody.

Podbudowy stabilizowane dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody coraz częściej pojawiają się w realizowanych inwestycjach drogowych. Wpłynęły na to kilkuletnie, pozytywne doświadczenia eksploatacyjne dotychczasowych Zamawiających, coraz większa świadomość uczestników w zakresie możliwych do uzyskania korzyści, a także powszechnie dostępne obecnie narzędzia wspierające procesy projektowania i realizacji. Kluczowym elementem dla wzrostu akceptacji przez rynek tego rozwiązania stał się jednakże fakt, iż od tego roku zostało ono zaakceptowane przez GDDKiA.

Duży udział w procesie upowszechniania w Polsce nowej technologii ma firma Nascon, będąca od września br. członkiem OIGD. Nascon, przodując aktualnie na rynku dostawców drogowych dodatków ograniczających absorpcję, wyróżnia się przede wszystkim komplementarnością oferowanych przez siebie usług. Firma w ramach współpracy z Wykonawcą, reprezentując bardzo dobrą znajomość zagadnień technicznych dotyczących nowego rozwiązania, poprzez włączanie się na wniosek Wykonawcy w rozmowy skutecznie usprawnia przebieg uzgodnień prowadzonych z Zamawiającym, Projektantem lub Inżynierem, realizowanych przez Wykonawcę w trakcie projektowania, optymalizowania czy też wprowadzania konstrukcji zamiennych. Zważywszy na fakt, iż w przypadku innowacyjnych rozwiązań obawy decydentów związane są przede wszystkim z niedostateczną ilością przekazanych im informacji technicznych, jest to wartościowe i często niezbędne do uzyskania oczekiwanej akceptacji. Szeroka znajomość rynku, związana między innymi z realizowaną przez Nascon ogólnopolską działalnością szkoleniową, skutecznie wspiera te usługi. Na etapie realizacji firma towarzyszy Wykonawcy na ustalonym poziomie zaangażowania, zgodnie ze zgłoszonymi potrzebami.

>>>>>> więcej



Stabilizacja gruntu spoiwem jest rozwiązaniem powszechnie znanym. Jej dwufazowa praca i pojawiające się w efekcie tego ryzyko technologiczne związane ze zjawiskiem powstawania spękań odbitych wprowadzają określone i uregulowane ograniczenia dla jej stosowania. Rozwiązanie tych problemów i ograniczeń może zostać natomast zrealizowane poprzez zastosowanie odmiennego typu stabilizacji.

Spółka Nascon od ponad pięciu lat zajmuje się w Polsce rozwojem rozwiązania technicznego pozwalającego na budowanie podatnych podbudów drogowych poprzez wykorzystywanie procesu stabilizacji i zmodyfikowanych dodatkami chemicznymi mieszanek gruntowych lub gruntowo-kruszywowych. Rozwiązanie od ponad 15 lat jest przedmiotem analiz IBDiM, znajduje zastosowanie na coraz to większych inwestycjach realizowanych w naszym kraju, a na świecie znane jest od blisko 50 lat. Procesowo zbliżone jest do typowej stabilizacji, ale zasadnicza różnica polega na wprowadzeniu w trakcie mieszania dodatków chemicznych doprowadzających do trwałego w czasie uodpornienia podbudowy na procesy absorpcji kapilarnej wody. Powstająca w ten sposób warstwa zastępuje jako podbudowa zasadnicza w całości warstwy z kruszywa i może być zastosowana, zgodnie z wydanym przez IBDiM dopuszczeniem, bezpośrednio pod warstwy z MMA dla wszystkich kategorii ruchu, od KR1 do KR7. Rozwiązanie posiada bardzo duży potencjał generowania oszczędności przy równoczesnym zachowaniu wymaganej jakości (trwałości zmęczeniowej), między innymi dzięki zatwierdzonej możliwości redukcji grubości pakietu warstw asfaltowych, w stosunku do ilości katalogowych. Wpisuje się mocno we wszelkie kryteria poza cenowe i wszelkie zagadnienia, w których kładzie się nacisk na innowację, wykorzystywanie materiału lokalnego i redukcję materiałów zewnętrznych, ograniczanie transportu ciężkiego czy też ekologię i zrównoważony rozwój. Posiada wszystkie wymagane dokumenty i akceptacje oraz zostało dopuszczone do stosowania między innymi przez Departament Realizacji i Departament Technologii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (<http://www.nascon.pl/02-08-2016-r-gddkia-firmy-drogowe-oraz-biura-projektowe-podbudowy-zasadnicze-stabilizowane-dodatkami-spotkanie-prezentacja-i-dyskusja-techniczna/>).

Nascon jest pierwszym polskim producentem dodatków ograniczających absorpcję, używanych obecnie w drogownictwie (<http://www.nascon.pl/siccabase/>) Firma posiada duże doświadczenie w stosowaniu dodatków na budowie. Uczestniczyła także w opracowaniu przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego z Warszawy Ogólnej

Specyfikacji Technicznej nr D-04.12.01 (<http://specyfikacje.com/pl/p/D-04.12.01-Podbudowa-gruntowa-stabilizowana-dodatkami-zwiekszajacymi-odpornosc-na-absorpcje-kapilarna-wody/131>). Jest współautorem i producentem profesjonalnego programu komputerowego przeznaczonego do projektowania konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych metodą mechanistyczno-empiryczną, obecnego na naszym rynku pod nazwą handlową MWS Pavement Design od początku 2016 roku (<http://www.nascon.pl/mws-pavement-design/>). Obecnie duża część działalności firmy związana jest z pracą inżynieryjno-doradczą oraz prowadzeniem seminariów, szkoleń i warsztatów technicznych, głównie dla Zamawiających publicznych. Firma działa na terenie całego kraju. Zainteresowanych większą ilością informacji odsyłamy do strony www.nascon.pl lub też zachęcamy do bezpośredniego kontaktu z panią Małgorzatą Garbacz-Skubis, Dyrektorem Technicznym firmy (tel. kom. +48 604 271 775, e-mail: malgorzata.garbacz@nascon.pl).

