OGÓLNOPOLSKA
IZBA GOSPODARCZA
DROGOWNICTWA

PSWNA

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
09. 11. 2016
Doręczono osobiście
podpis

Warszawa, 8 listopada 2016 r.

Pan Jacek Bojarowicz
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do spotkania przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych i Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa w dniu 27 października br. na temat przygotowanego przez GDDKiA dokumentu pn. Instrukcja DP-T14 Ocena jakości na drogach krajowych. Część I – Roboty drogowe (v. 25.10.2016) przedstawiamy nasze stanowisko.

Po zapoznaniu się z przekazanym dokumentem i w wyniku dyskusji podczas spotkania, jako przedstawiciele branży drogowej, uważamy, że dokument w tej formie nie powinien zostać wdrożony do stosowania.

Powodem takiego stanowiska jest szereg zapisów, które są bardziej życzeniowe niż możliwe do spełnienia w praktyce. Dokument zawiera liczne błędy merytoryczne, w ocenie jakości nie uwzględnia metod statystycznych, występują w nim sprzeczności w stosunku do dokumentów technicznych i aktów prawnych a wprowadzone współczynniki do obliczania potrąceń są rażąco wysokie , nie poparte żadnymi analizami. Jego wdrożenie skutkowałoby kolejną falą sporów prawnych i roszczeń, lecz w żaden sposób nie wpłynęłoby na podniesienie jakości i trwałości budowanych dróg.

Zdaniem przedstawicieli branży, obecnie stosowane w tym zakresie przepisy zawarte w WT - 2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 punkt 9 „Odbiór i reklamacja", po dokonaniu aktualizacji będą dokumentem w pełni zabezpieczającym interesy wszystkich stron procesu budowlanego. Warto nadmienić, że punkt 9 powyższego dokumentu został opracowany na podstawie niemieckich przepisów o dokonywaniu odbiorów ZTV Asphalt StB 07, które to przepisy odzwierciedlają blisko 30-letnie doświadczenia i praktykę w realizacji kontraktów drogowych w Niemczech.

Branża oczekuje partnerskiego traktowania, wykorzystania ogromnej wiedzy i doświadczenia swoich przedstawicieli i postuluje aby przepisy techniczne dotyczące dróg publicznych w Polsce, powstawały przy udziale wszystkich uczestników procesu budowlanego. Taki postulat znalazł się zarówno w „Białej Księdze Branży Drogowej" a także był rekomendowany przez Komitet Sterujący przy MIB.

Z poważaniem

Barbara Dzieciuchowicz
Prezes Zarządu
Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Drogownictwa

Andrzej Wyszyński
Prezes Zarządu
Polskie Stowarzyszenie
Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych

Do wiadomości:
Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury i Budownictwa

OGÓLNOPOLSKA
IZBA GOSPODARCZA
DROGOWNICTWA

PSWNA

Warszawa, 8 listopada 2016 r.

Ministerstwo Infrastruktury
i Budownictwa
2016 -11- 09
Nr.....
BEZPOŚREDNIO

Pan Jacek Bojarowicz
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do spotkania przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych i Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa w dniu 27 października br. na temat przygotowanego przez GDDKiA dokumentu pn. Instrukcja DP-T14 Ocena jakości na drogach krajowych. Część I – Roboty drogowe (v. 25.10.2016) przedstawiamy nasze stanowisko.

Po zapoznaniu się z przekazanym dokumentem i w wyniku dyskusji podczas spotkania, jako przedstawiciele branży drogowej, uważamy, że dokument w tej formie nie powinien zostać wdrożony do stosowania.

Powodem takiego stanowiska jest szereg zapisów, które są bardziej życzeniowe niż możliwe do spełnienia w praktyce. Dokument zawiera liczne błędy merytoryczne, w ocenie jakości nie uwzględnia metod statystycznych, występują w nim sprzeczności w stosunku do dokumentów technicznych i aktów prawnych a wprowadzone współczynniki do obliczania potrąceń są rażąco wysokie , nie poparte żadnymi analizami. Jego wdrożenie skutkowałoby kolejną falą sporów prawnych i roszczeń, lecz w żaden sposób nie wpłynęłoby na podniesienie jakości i trwałości budowanych dróg.

Zdaniem przedstawicieli branży, obecnie stosowane w tym zakresie przepisy zawarte w WT - 2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 punkt 9 „Odbiór i reklamacja", po dokonaniu aktualizacji będą dokumentem w pełni zabezpieczającym interesy wszystkich stron procesu budowlanego. Warto nadmienić, że punkt 9 powyższego dokumentu został opracowany na podstawie niemieckich przepisów o dokonywaniu odbiorów ZTV Asphalt StB 07, które to przepisy odzwierciedlają blisko 30-letnie doświadczenia i praktykę w realizacji kontraktów drogowych w Niemczech.

Branża oczekuje partnerskiego traktowania, wykorzystania ogromnej wiedzy i doświadczenia swoich przedstawicieli i postuluje aby przepisy techniczne dotyczące dróg publicznych w Polsce, powstawały przy udziale wszystkich uczestników procesu budowlanego. Taki postulat znalazł się zarówno w „Białej Księdze Branży Drogowej" a także był rekomendowany przez Komitet Sterujący przy MIB.

Z poważaniem

Barbara Dzieciuchowicz
Prezes Zarządu
Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Drogownictwa

Andrzej Wyszyński
Prezes Zarządu
Polskie Stowarzyszenie
Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych

Do wiadomości:
Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury i Budownictwa